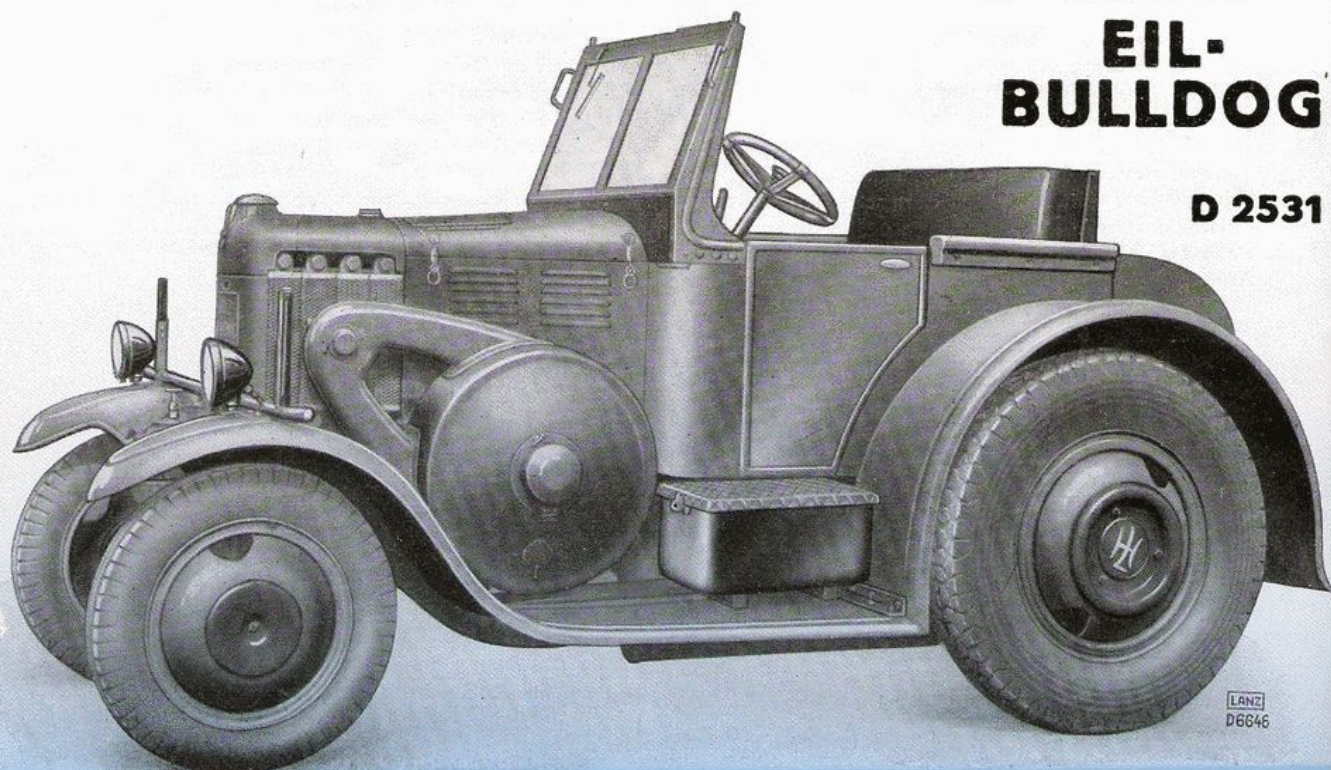


55 PS EIL- BULLDOG

D 2531



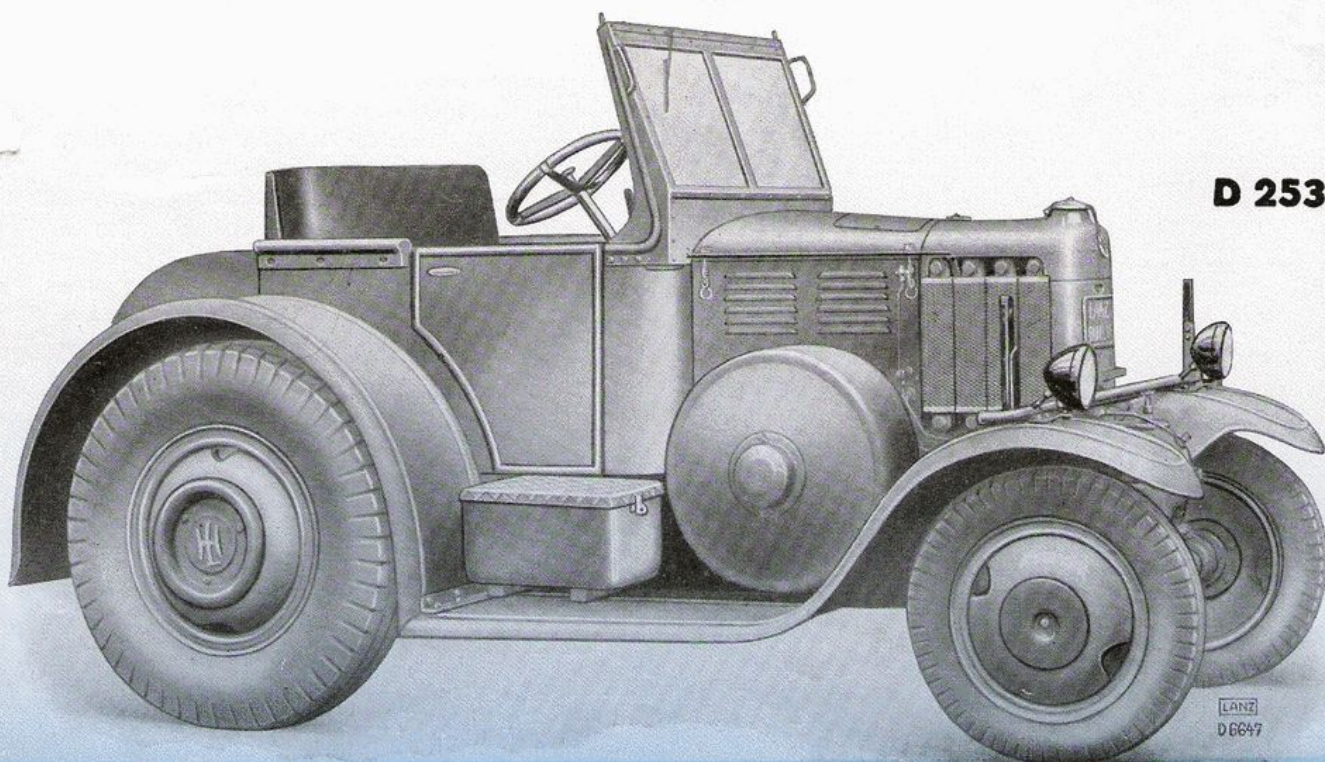
LANZ
D 6646

55 PS LANZ EIL-BULLDOG

für Schnelltransporte und schwerste Lasten

www.LANZ-BULLDOG-Homepage.de

D 2531



LANZ
D 6647

HEINRICH **LANZ** MANNHEIM
AKTIENGESELLSCHAFT

Vorzüge**in Konstruktion und Ausrüstung des neuen 55 PS Fünfgang Eil-Bulldog D 2531**

- 5 Fahrgeschwindigkeiten vorwärts**, dadurch elastische Anpassung an Steigungen und Belastungen.
Leichtes Kuppeln und schnelles Schalten durch Einhebelkuppelung wie beim Automobil.
Große Wendigkeit, auf Baugelände, Kiesgruben, engen Straßen und kleinen Plätzen sehr vorteilhaft.
Sofortige Startbereitschaft durch elektrischen Anlasser.
Elektrische Beleuchtung.
Steuersäule seitlich, dadurch viel Platz für den Beifahrer.
Angenehmer Sitz, Schwingfedersitzbank mit Stoßdämpfern.
Windschutzscheibe mit elektrischem Scheibenwischer.
Automobilartige Hebelanordnung, von links nach rechts in der Reihenfolge: Handbremse, Kupplungspedal, Steuersäule, Fußbremse, Gaspedal, Handgashebel.
Geräumige Plattform.

- Großer Brennstoffbehälter** für etwa 200 Liter Schweröl.
Auspuff mit besonderer Geräuschkämpfung (Schallfänger).
Schmierölsparsnis durch automatische Regelung der Oelzufuhr.
Boschöler unter Schwungradschutz (links).
Praktische Unterbringung von Einzelteilen unter einer aufklappbaren Haube, Luftfilter, Oelkanne, Zündspule, Boschhorn.
Armaturenbrett mit Schaltkasten, Kilometerzähler, Winkerschalter usw.
Wuchtiges, elegantes Aussehen, langgestreckte Form, ruhige Linien.
Autokotflügel, Auspuff nach unten.
Weiche Federung durch querliegende Halbelliptikfedern.
Luftbereifung.
D 2538: mit Seilwinde.
D 2539: mit Führerhaus.

Sonderausrüstung: Luftdruckbremseinrichtung, Riemenscheibe, Klappverdeck.

Technische Einzelheiten

Motor-Bauart: Liegender Einzylinder-Zweitakt-Mitteldruckmotor ohne Ventile, ohne Vergaser, mit **Frischöl Umlaufschmierung** für den Motor und **Preßschmierung** aller übrigen Teile des Schleppers, Wasserumlaufkühlung mit austauschbaren Elementen, **Scheiben-Kupplung**, **Kugelschaltung** mit sicherer Verriegelung.

Höchstleistung über 1 Stunde	55 PS
Normale Dauerleistung	50 PS
Zylinderbohrung	225 mm
Kolbenhub	260 mm
Hubraum	10,4 Liter
Drehzahl	750 U/min.
Leerlauf-Drehzahl	300 U/min.

Brennstoff: Deutsches Gasöl, Braunkohlenteeröl, Gasöl, Dieselöl, Paraffinöl, Pflanzenöl usw.

Betriebsstoffbehälter-Inhalt: Brennstoff	etwa 200 Liter
Schmieröl	17 Liter
Benzin	17 Liter
Kühlwasser	50 Liter

Verbrauch: Brennstoff etwa 240 g je PS/Std.
Schmieröl etwa 2,75 kg je Arbeitstag.

Bremsen: 1 Hinterradfußbremse, 1 Handgetriebebremse.

Riemenscheibe: wird nur auf besonderen Wunsch mitgeliefert, 680 mm \varnothing , 190 mm breit, rechtsseitig.

Bereifung: Luft, vorn 30 x 5 (7,00 - 20), hinten 42 x 9 (10,50 - 24); Aero 350 - 20 auf besondere Bestellung.

Fahrgeschwindigkeiten:

	bei Luftbereifung	bei Aerobereifung
	42 x 9 km/Std.	350 - 20 km/Std.
1. Gang	4,6	4,7
2. "	8,3	8,5
3. "	13,1	13,4
4. "	19,3	19,7
5. "	30,6	31,2
r. "	6,2	6,4

Maße und Gewichte

Größte Länge	3965 mm
Größte Breite	2160 mm
Größte Höhe (offen)	2115 mm
" " (mit Führerhaus)	2260 mm
Achsabstand	2515 mm
Bodenfreiheit bei 42 x 9	260 mm
" bei Aero 350 - 20	250 mm
Spurweite von Radmitte zu Radmitte	
vorn	1370 mm
hinten bei 42 x 9	1760 mm
hinten bei Aero 350 - 20	1720 mm

Anhängenvorrichtung (über dem Boden)	910 mm
Wendekreis halbmesser	5,2 m
Hinterräder 42 x 9, wirksamer \varnothing der Reifen	1125 mm
" " Breite der Reifen	275 mm
" Aero 350 - 20 wirksamer \varnothing der Reifen	1150 mm
" " Breite der Reifen	360 mm
Vorderräder, wirksamer \varnothing der Reifen	800 mm
" Breite der Reifen	175 mm
Gewicht, betriebsfertig bei 42 x 9	4500 kg

Zugleistung

im 1. Gang auf ebener, guter, fester, trockener Straße
über 600 Zentner