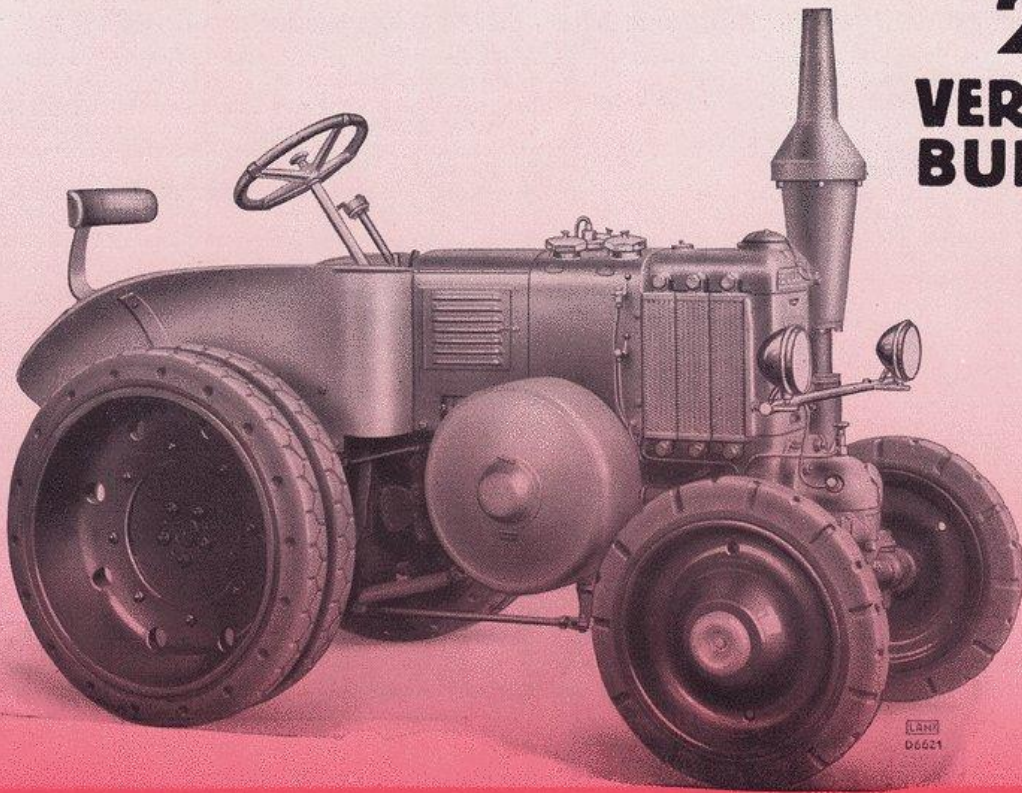


# 25 PS VERKEHRS- BULLDOG

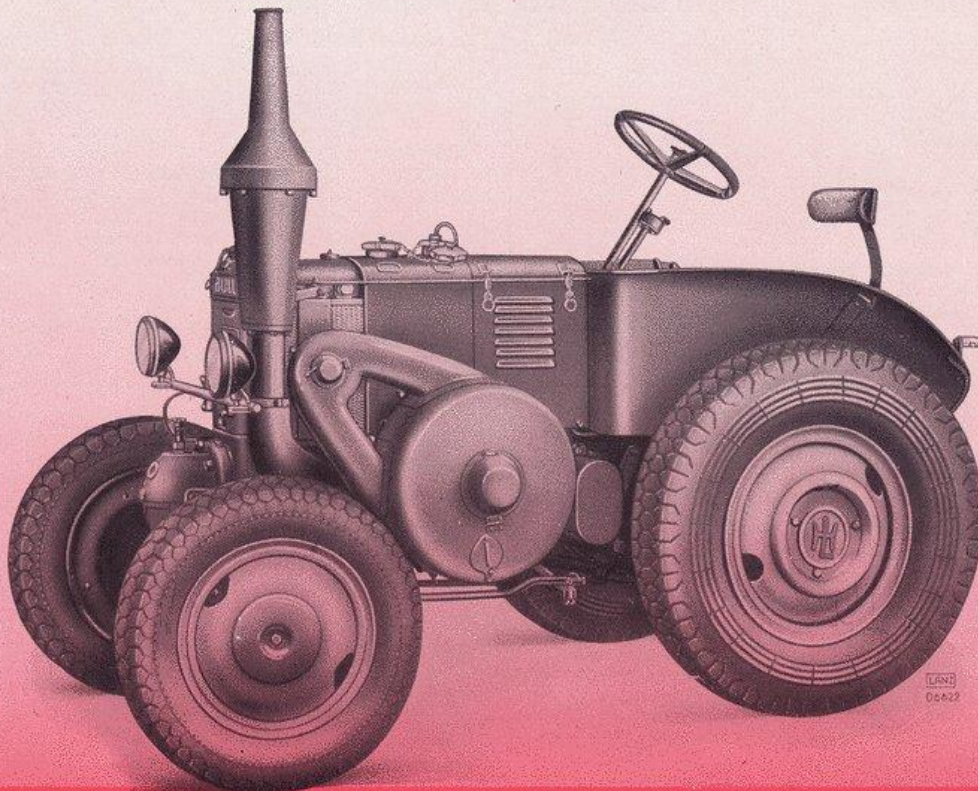


**D 7511**

## **25 PS LANZ VERKEHRS-BULLDOG**

für mittlere Belastung im Zug oder Antrieb

[www.LANZ-BULLDOG-Homepage.de](http://www.LANZ-BULLDOG-Homepage.de)



**D 7511**



**D 7511****Vorzüge****in Konstruktion und Ausrüstung des 25 PS Sechsgang Verkehrs-Bulldog D 7511**

**6 Fahrgeschwindigkeiten vorwärts**, dadurch elastische Anpassung an Steigungen und Belastungen.

**Leichtes Kuppeln und schnelles Schalten** durch Einhebelkupplung wie beim Automobil.

**Große Wendigkeit**, auf Baugelände, Kiesgruben, engen Straßen und kleinen Plätzen sehr vorteilhaft.

**Sofortige Startbereitschaft** durch elektrische Anlaßzündung.

**Elektrische Beleuchtung** mit unverwüthlicher Stahlatterie.

**Steuersäule seitlich angeordnet.**

**Gut gefedertes Sitz** mit Polsterung.

**Automobilartige Hebelanordnung**, von links nach rechts in der Reihenfolge: Handbremse, Kupplungspedal, Steuersäule, Fußbremse, Gaspedal, Handgashebel.

**Geräumige Plattform** zum Mitnehmen kleiner Geräte.

**Auspuff mit besonderer Geräuschdämpfung** (Schallfänger).

**Großer Brennstoffbehälter** für 50 Liter Schweröl.

**Schmierölsparris** durch automatische Regelung der Oelzufuhr.

**Boschöler** unter Schwungradschutz (links).

**Praktische Unterbringung von Einzelteilen** unter einer aufklappbaren Haube, deren Abschluß die Armaturenwand ist: Luftfilter, Oelkanne, Batterie, Zündspule, Sicherungsdose, Schaltkasten, Boschhorn.

**Riemenscheibenantrieb** mit Leerlauf; Riemenscheibe rechts, Auspuff links angeordnet.

**Elegantes Aussehen**, langgestreckte Form, ruhige Linien.

**Muschelkotflügel**, Auspuff nach oben.

**Weiche Federung** durch querliegende Halbelliptikfedern.

**Verstellbare Anhängervorrichtung.**

**Bereifung:** Sechsfache, Elastikbereifung oder Luftbereifung, Elastikbereifung auch mit Blitzgreifern für Einsatz auf lockerem Boden.

**Sonderausrüstung: Windschutzscheibe, Universalkotflügel.**

**Technische Einzelheiten**

**Motor-Bauart:** Liegender Einzylinder-Zweitakt **Mitteldruckmotor** ohne Ventile, ohne Vergaser, mit **Frischöl Umlaufschmierung** für den Motor und **Preßschmierung** aller übrigen Teile des Schleppers, Wasserumlaufkühlung mit austauschbaren Elementen, Dreibacken-Kupplung, **Kugelschaltung** mit sicherer Verriegelung.

**Höchstleistung über 1 Stunde** . . . . . 25 PS

**Normale Dauerleistung** . . . . . 20 PS

**Zylinderbohrung** . . . . . 170 mm

**Kolbenhub** . . . . . 210 mm

**Hubraum** . . . . . 4,7 Liter

**Drehzahl** . . . . . 760 U/min.

**Leerlauf-Drehzahl** . . . . . 300 U/min.

**Brennstoff:** Deutsches Gasöl, Braunkohlenteeröl, Gasöl, Dieselöl, Paraffinöl, Pflanzenöl usw.

**Betriebsstoffbehälter-Inhalt:** Brennstoff . . . . . 50 Liter

Schmieröl . . . . . 5 Liter

Benzin . . . . . 5 Liter

Kühlwasser . . . . . 26 Liter

**Verbrauch:** Brennstoff etwa 240 g je PS/Std.

Schmieröl etwa 1,25 kg je Arbeitstag.

**Bremsen:** 1 Hinterradfußbremse, 1 Hand-Getriebepbremse.

**Riemenscheibe:** 540 mm Ø, 150 mm breit, rechtsseitig.

**Bereifung:** Elastik, vorn 590 x 120, hinten 850 x 150 doppelt, Luft, vorn (6,00 - 20) hinten 42 x 9 (10,50 - 24), oder 40 x 8 (9,00 - 24).

**Fahrgeschwindigkeiten:**

	bei Elastikbereifung 1060 x 150 km/Std.		bei Luftbereifung 42 x 9    40 x 8 km/Std.    km/Std.	
	1. Gang	2,9	3,1	2,9
2. "	3,9	4,2	3,9	
3. "	5,4	5,8	5,5	
4. "	7,9	8,4	8,0	
5. "	10,9	11,5	11,0	
6. "	15,0	15,9	15,2	
r. 1. "	3,9	4,2	3,9	
r. 2. "	10,9	11,6	11,0	

**Maße und Gewichte**

**Größte Länge** . . . . . 2795 mm

**Größte Breite**

hinten doppelt elastikbereift . . . . . 1610 mm

hinten einfach luftbereift . . . . . 1510 mm

**Größte Höhe, Auspuff nach oben, elastikbereift** 2000 mm

" " " " luftbereift 2010 mm

**Achsabstand** . . . . . 1685 mm

**Bodenfreiheit bei Elastik** . . . . . 265 mm

" " Luft . . . . . 300 mm

**Spurweite von Radmitte zu Radmitte**

vorn . . . . . 1230 mm

hinten elastikbereift ohne Blitzgreifer . . . . . 1310 mm

" " mit " . . . . . 1390 mm

hinten einfach luftbereift . . . . . 1290 mm

**Verstellbare Anhängervorrichtung (über dem Boden)**

bei Elastik . . . . . 550 oder 675 mm

bei Luft 42 x 9 . . . . . 580 oder 710 mm

" " 40 x 8 . . . . . 550 oder 675 mm

**Wendekreis halbmesser** . . . . . 3,6 m

**Hinterräder, wirksamer Ø der Elastikreifen** . . . . . 1060 mm

" " Ø der Luftreifen 42 x 9 . . . . . 1125 mm

" " " 40 x 8 . . . . . 1060 mm

**Reifenbreite Elastik** . . . . . 2 x 150 mm

**Vorderräder, wirksamer Ø der Elastikreifen** . . . . . 770 mm

" " Ø der Luftreifen . . . . . 790 mm

" " Reifenbreite Elastik . . . . . 120 mm

" " Reifenbreite Luft . . . . . 160 mm

**Gewicht, betriebsfertig, 6 fache Elastikbereifung etwa 3200 kg**

" " Luftbereifung . . . . . etwa 3100 kg

**Zugleistung**

im 1. Gang auf ebener, guter, fester, trockener Straße

**über 400 Zentner**