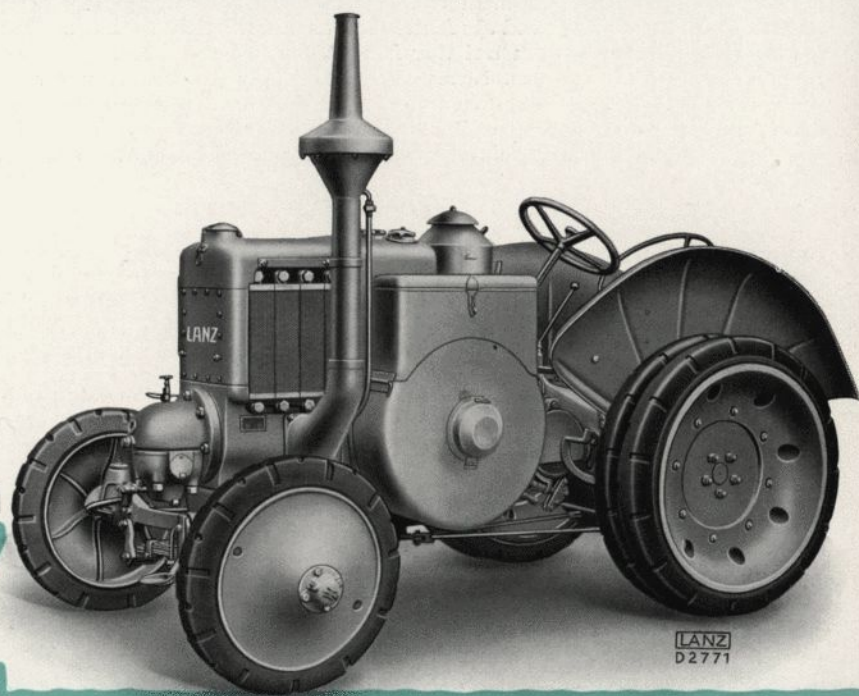


# Leisten

## billiger schleppen!



Mit dem neuen

# LANZ

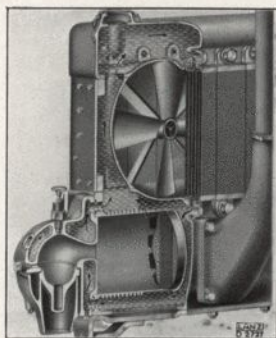
## Verkehrs-Bulldog

### 15/30 PS

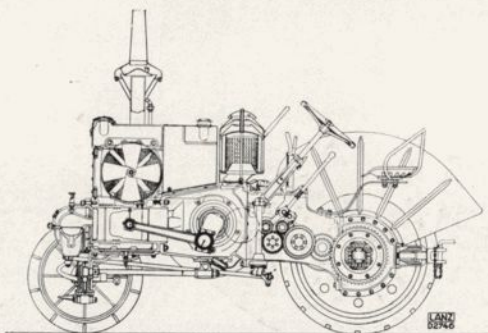
wird jeder Fuhrbetrieb vor Schäden geschützt, die durch Zeitnot und Kräitemangel entstehen können. Der Bulldog-Besitzer kann mit dem großen Vorteil geringer Betriebskosten rechnen, denn der Lanz Verkehrs-Bulldog verarbeitet den billigsten Schlepper-Betriebsstoff, den es überhaupt gibt.



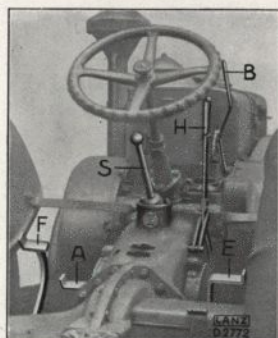
[www.LANZ-BULLDOG-Homepage.de](http://www.LANZ-BULLDOG-Homepage.de)



Kühler mit Ventilator

**Zugleistung auf normalen Straßen:**

Steigung	bis 3%	7,5%	15%
Gang	I II III	I II III	I II
Zughakenleistung in t	15, 12, 10,5	9, 7,25, 6,5	4,5, 3,5



Bedienungshebel

# Lanz Verkehrs-Bulldog 15/30 PS

der hervorragend bewährte, einfach und überaus widerstandsfähig gebaute Schlepper für vielseitige Verwendung, **zur Lastenbeförderung und als Antriebsmaschine. Leicht zu handhaben, hohe Leistungen, sparsam im Betrieb, unverwüstlich bei der Arbeit, lange Lebensdauer**, das sind die Forderungen, die an einen guten Schlepper gestellt werden. Niemals ist ein Schlepper gebaut worden, der diese Forderungen so restlos erfüllt wie unser Bulldog. Diese hervortretenden Eigenschaften haben wir unserem Schlepper durch wohlüberlegte Bauart, durch Ausnützung von langjährigen Erfahrungen im Schlepperbetriebe, die in fünf Weltteilen gesammelt wurden und durch sorgfältige Arbeit bei Verwendung bester Werkstoffe geben können.

## Technische Einzelheiten:

**Außenmaße:** Größte Länge 3085 mm, größte Breite 1945 mm, größte Höhe 2170 mm.

**Motor:** 30 PS höchste Dauerleistung, 900 kg Zughakenkraft. Brennstoffverbrauch: etwa  $\frac{1}{4}$  kg je PS-Std. Schmierölverbrauch: 8 g je PS-Std. Brennstoffe: Rohöl, Gasöl, Erdöl, auch Petroleum usw. Zweitakt, 1 Zylinder liegend, Bohrung 225 mm, Hub 260 mm, Drehzahl 500 in der Minute, Zündung: Glühkopf ohne oder mit elektr. Anlaßzündung. Thermosyphonkühlung, Zentralpreßölschmierung mit Oelrücklauf, Präzisionsregler, Luftfilter. Inhalt des Brennstoffbehälters: rd. 60 Liter. Inhalt der Schmierölbehälter: rd. 8,5 Liter.

**Kupplung:** Backenkupplung mit Sicherheitsvorrichtung.

**Schaltung:** Automobil-Einhebel-Kugelschaltung.

**Lenkung:** Automobilmäßige Achsschenkellenkung.

**Getriebe:** Dreigang-Wechselgetriebe m. Kegelrad-Differential.

**Fahrgeschwindigkeiten:** Vorwärts 5,6–11,1–14,8 km/Std. Rückwärts 6,1 km/Std.

**Vollscheibenräder** vorn mit einfacher, hinten mit doppelter hochelastischer Vollgummibereifung.

**Reifen-Außendurchmesser:** vorn 770 mm, hinten 1060 mm. Hinterräder mit oder ohne Blitzgreifer.

**Spurweite:** von Mitte zu Mitte Vorderrad 1380 mm. von Mitte zu Mitte Hinterrad 1355 mm.

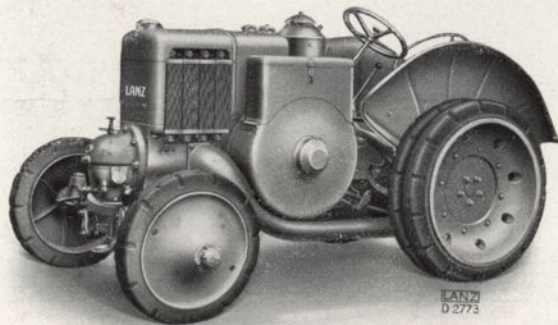
**Achsabstand:** 1865 mm.

**Wendekreis-Radius** (bis zum Außenrad): 4,7 m.

**Bremsen:** Getriebehandbremse, Getriebefußbremse, Kuppelungsbremse.

**Riemenscheibe:** Linksseitig angebracht (auf Motorwelle). Scheiben-Durchmesser 680 mm, Breite 170 mm Drehzahl 500 Umdrehungen in der Minute.

**Gewicht:** 3380 kg betriebsfertig.



**HEINRICH LANZ MANNHEIM**  
AKTIENGESELLSCHAFT

[www.LANZ-BULLDOG-Homepage.de](http://www.LANZ-BULLDOG-Homepage.de)