

Tracteur agricole

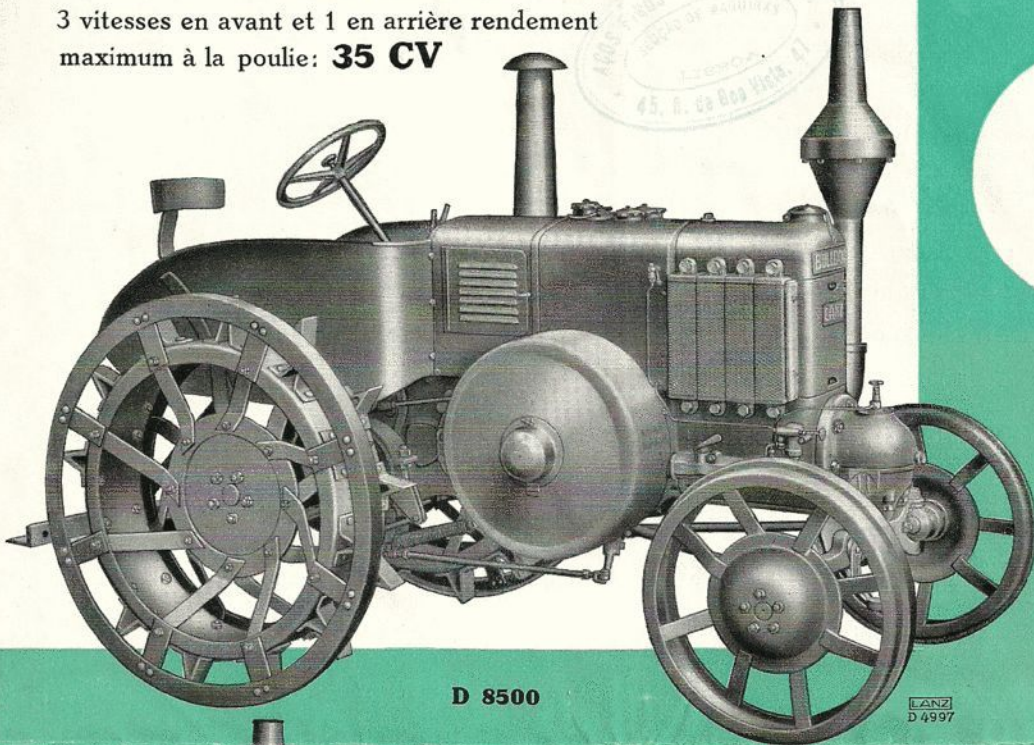
nouveau modèle

3 vitesses en avant et 1 en arrière rendement maximum à la poulie: **35 CV**

Construction simple et robuste

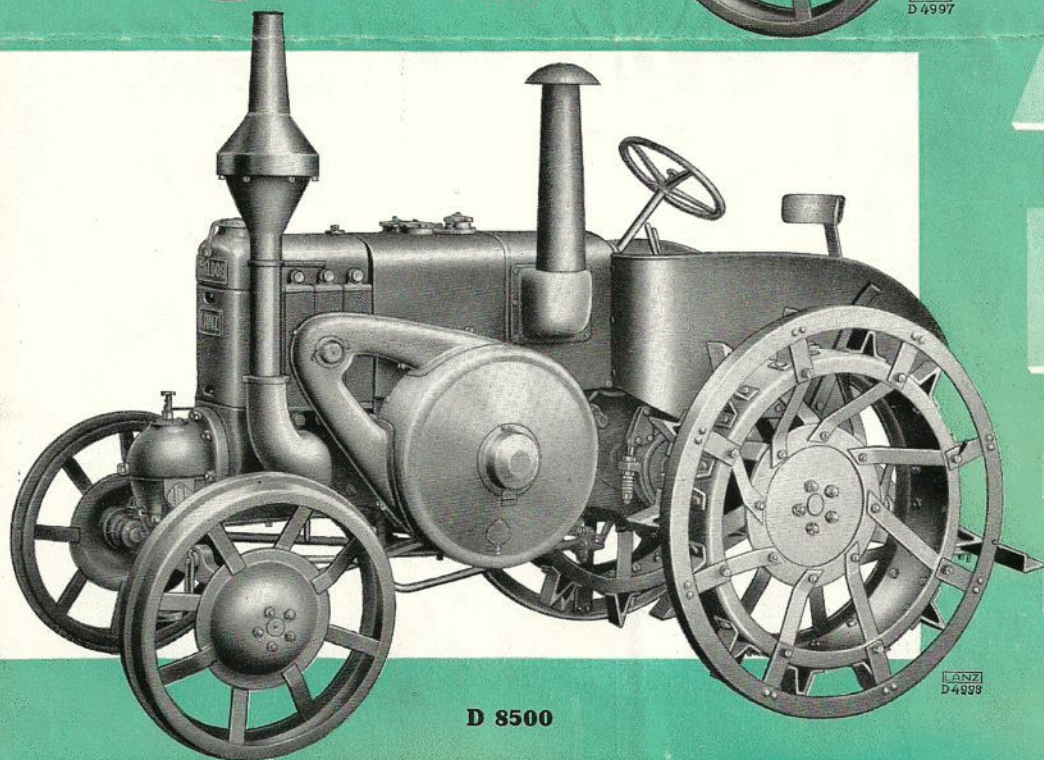
Modèle

N



D 8500

LANZ
D 4997



D 8500

LANZ
D 4999

LANZ

HEINRICH LANZ MANNHEIM
A.-G.

Fonctionnement sûr et économique

www.LANZ-BULLDOG-Homepage.de

D 8500

Caractéristiques du tracteur – équipement normal

Corps du tracteur: formant bloc et comprenant: cylindre, carter du vilebrequin, boîte de vitesses et pont-arrière.

Moteur: monocylindrique, horizontal, à deux temps à compression moyenne, sans soupapes, sans carburateur, sans magnéto. Alésage 225 mm, course 260 mm, régime 540 t/m.

Régulateur: placé sur l'arbre-vilebrequin, assurant un régime constant.

Graissage: système combiné à huile fraîche et à huile de circulation sous pression pour les parties motrices. Graisseur à mèche pour commande de la pompe à combustible etc.; lubrification des autres parties par pompe à graisse à haute pression. Double filtrage de l'huile, tamis dans le carter-vilebrequin et filtre de plaques en feutre au réservoir d'huile.

Refroidissement: type Thermosiphon sans pompe, avec ventilateur et 8 éléments de radiateur facilement remplaçables. Refroidissement réglable par tôles de recouvrement.

Filtre à air: modèle spécial Lanz à haute efficacité avec bourrage de fibres enduites d'huile et tube-aspirateur de 850 mm de haut.

Echappement: par en haut, silencieux avec diécanes.

Embrayage: à friction, commande genre automobile.

Poulie: avec marche à vide, placée sur le côté droit du vilebrequin, diamètre 680 mm, largeur 170 mm, régime 540 t/m.

Boîte de vitesses: enclenchement par baladeurs, 3 vitesses en avant, 1 en arrière, roulements à rouleaux, roues dentées pour la plupart réversibles — Levier de changement de vitesse à rotule.

Freins: 1 frein à main agissant sur les engrenages, 1 frein agissant sur la poulie-embrayage.

Essien avant: à fourches, sans ressorts.

Roues avant: entièrement en acier, montées sur roulements à rouleaux, avec segments tranchants en deux parties fixés par boulons.

Roues arrière: entièrement en acier, chaque roue avec 24 crampons bêches en acier de 130 mm de haut fixés par boulons; jantes de roulement de 75 mm de large pour marche sur roue diamètre 1450 mm.

Garde-boue: en forme de coquille pour roues arrière.

Plateforme: placée au-dessus du pont-arrière et entourée sur 3 côtés.

Siège du conducteur: à dossier, monté sur ressort à boudin.

Dispositifs d'attelage: à ressort. Attelage supérieur fixe pour remorques, attelage inférieur réglable avec long rail d'attache pour instruments aratoires.

Accessoires: Caisse à outils avec outillage complet, pompe à graisse à haute pression, lampe de chauffage et un petit jeu de pièces de rechange.

Détails techniques

Puissance à la poulie
permanente 30 CV
maximum 35 CV

Puissance au crochet 18 CV

Force de traction dans les champs 1300 à 1450 kg
(en 1^{ère} vitesse sur roues labour).

Combustible: Gazoil, Dieseloil, Fueloil, et avec dispositif spécial: huiles végétales, huile de baléine, alcool.

Consommation de combustible: ¼ kg. env. par CV/heure
capacité du réservoir 90 l

Consommation d'huile de graissage: 2,2 kg env. par journée
capacité du réservoir 6,5 l

Capacité du réservoir d'essence: 7 l

Capacité du réservoir d'eau: 50 l

Vitesses

Vitesse	avec roues labour		avec pneus agraires km/heure
	crampons enfoncés aux ¾ km/heure	jantes de roulement montées km/heure	
1	3,4	4,1	3,5
2	4,6	5,55	4,7
3	6,1	7,4	6,2
arrière	4,3	5,2	4,4

Rendement superficiel

(sol mi-lourd 45 kg/dm² de résistance)

Nature du travail	Nombre de socs	Rendement en 10 heures ha	Consommation de combustible kg/ha
labour profond	2 ou 3	2,5 à 3,75	20 à 24
semences	3 ou 4	3,75 à 5	16 à 20
déchaumage	6 à 10	7,5 à 10	7 à 8,5
cultivateur	—	jusqu'à 15	5 à 6
hersage et roulage	—	15 à 22	3 à 5

Dimensions et poids

	avec roues		avec pneus	
	labour	agraires	labour	agraires
Longueur	3380 mm	3395 mm	1200 mm	1210 mm
Largeur	1820 mm	1820 mm	1150 mm	1340 mm
Hauteur	2315 mm	2305 mm	300 mm	325 mm
Espace libre au dessus du sol	310 mm	315 mm		
Ecartement des essieux	1977 mm	1977 mm	620 mm	625 mm
Entraxes des roues avant	1282 mm	1300 mm	405 mm	410 mm
" des roues arrière	1363 mm	1453 mm	310 mm	315 mm
Roues avant, diamètre efficace	840 mm	820 mm	4,25 m	4,25 m
" " diamètre des jantes resp. pneus	800 mm	874 mm		
" " largeur	150 mm	175 mm	3000 kg	3530 kg
Roues arrière, diamètre efficace				
" " diamètre des jantes resp. pneus				
" " largeur				
Hauteur au dessus du sol (cornières enfoncées aux ¾): du dispositif d'attelage pour remorques			620 mm	625 mm
du dispositif d'attelage pour instruments aratoires			310 mm	315 mm
Rayon de virage			4,25 m	4,25 m
Poids, en ordre de marche, équipement normal			3000 kg	3530 kg

Equipements spéciaux (contre supplément de prix)

Élargissements pour roues arrière: largeur 150 mm ou 300 mm, avec crampons bêches de 130 mm de haut.

Élargissements pour roues avant: largeur 250 mm.

Roues betteravières arrière: largeur 180 mm, avec crampons bêches de 130 mm de haut ou cornières de 100 mm de haut, la voie réglable de 1184 à 1516 mm pour travaux en lignes.

Moyeux des roues avant: pour réglage de la voie pour travaux en lignes.

Roues arrière spéciales: pour culture de riz, avec cornières débordantes, pour terrains marécageux, avec crampons ondulés, pour travaux de prairie, roulage, etc.

Roues avant sur pneus 7,00—20 (avec jantes acier 20"x5") pour labours et transports.

Roues arrière sur pneus agraires 12,75—28 (sur jantes acier à base creuse 28"x8") à moyeux lourds et un disque d'alourdissement par roue, pour labours et transports.

Décrottoirs: pour enlever la terre collant aux roues arrière à crampons bêches.

Éclairage électrique (marque Bosch) comprenant: dynamo, accu „Nife" en acier, 2 phares pour éclairage sur route, feu code et de stationnement, lampe baladeuse, lampe arrière, claxon Bosch.

Démarrage électrique (pour mise en route du moteur sans lampe de chauffage et livrable seulement avec l'éclairage électrique) comprenant: bobine Bosch, bougie, commutateur, etc.

Toit imperméable: avec parois enroulables des cotés et en arrière.

Prise de force: avec carter étanche, montée du côté droit de la boîte de vitesses, sur roulements à rouleaux. — Pour transmission soit de la moitié, soit de la pleine puissance du moteur.