

# Der neue LANZ-Kombinations-Schlepper zum wechselseitigen Einsatz für Zug und Antrieb

mit 6 Vorwärtsgängen  
Maximale Zugleistung 30 Tonnen  
Max. Motor / Riemenscheiben-Leistg. **44 PS**

**Einfache  
kräftige  
Bauart**

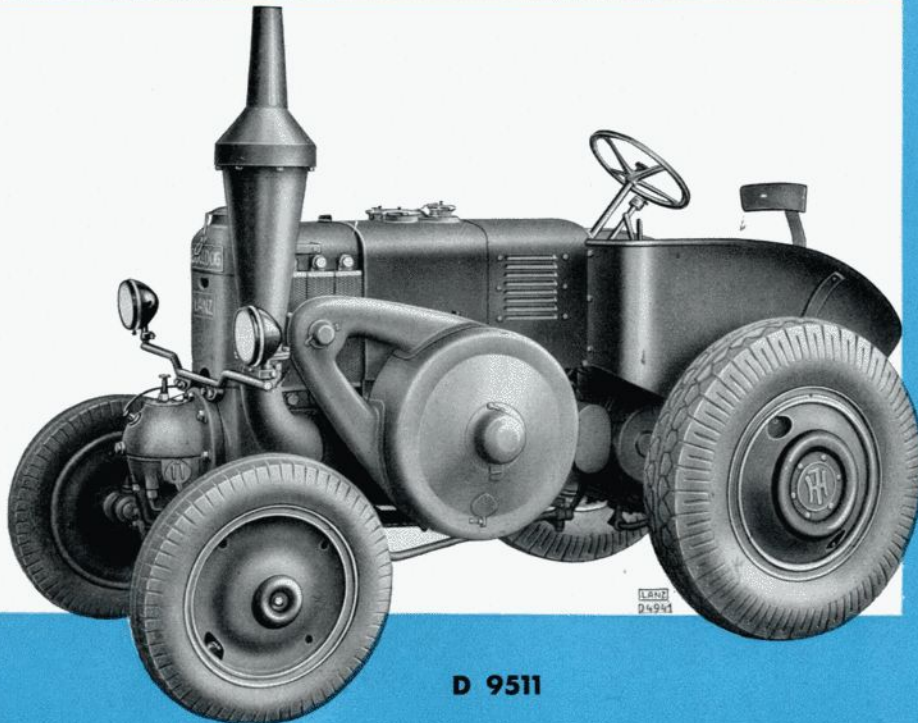
Modell

**P**



**D 9511**

LANZ  
D4889



**D 9511**

LANZ  
D4944

**L  
A  
N  
Z**

**HEINRICH LANZ MANNHEIM  
A.-G.**

**Betriebssicher  
Wirtschaftlich**

[www.LANZ-BULLDOG-Homepage.de](http://www.LANZ-BULLDOG-Homepage.de)

## Bauart des Schleppers und Normalausrüstung

**Schlepper-Bauart:** Block-Konstruktion, Rumpf bestehend aus Zylinder, Kurbel-, Getriebe- und Hinterachsgehäuse.

**Motor-Bauart:** Einzylinder-Zweitakt-Mitteldruck-Motor, liegend angeordnet, ohne Ventile, ohne Vergaser, ohne Magnet. Bohrung 225 mm, Hub 260 mm, Drehzahl 540 und 630 Umdr./Min. (je nach Brennstoffhebelstellung).

**Regler:** auf der Kurbelwelle sitzend, bewirkt zwei Motordrehzahlen.

**Schmierung:** Kombinierte Frischöl- und Umlauf-Druckschmierung für die Motor-Triebwerksteile; Dochtschmierung für Brennstoffpumpen-Antrieb u. a.; Hochdruck-Fettschmierung für die übrigen Teile. Doppelte Ölfiltration: Sieb im Kurbelgehäuse, Filzplatten-Filter im Ölbehälter.

**Kühlung:** Thermosyphon-Art ohne Pumpe, mit Ventilator und 8 leicht auswechselbaren Küherelementen. Kühlwirkung durch Jalousie (vom Führersitz aus) regulierbar.

**Luftfilter:** Lanz-Hochleistungsfilter mit ölfuchter Faserfüllung.

**Auspuff:** nach oben; Schalldämpfer mit Blechhülsen und Prallteller.

**Kupplung:** Reibungskupplung, automobilmäßig betätigt.

**Riemenscheibe:** mit Leerlauf, rechts auf der Kurbelwelle, 680 mm  $\varnothing$ , 190 mm breit, Drehzahl 540 und 630 Umdr./Min.

**Getriebe:** Stirnräder-Schubgetriebe mit 6 Vorwärts- und 2 Rückwärtsgängen; Rollenlager-Lagerung, viele Zahnräder umdrehbar. — Kugelschaltung.

**Bremsen:** Getriebe-Handbremse, Hinterrad-Fußbremse, Kupplungs-(Riemenscheiben)-bremse.

**Vorderachse:** mit gabelförmigen Enden und Halbelliptikfedern.

**Vorderräder:** in Kegelrollenlagern laufend. Guß-Radkörper mit Elastikbereifung 590 x 770 x 120 mm.

**Hinterräder:** Guß-Radkörper ohne, auf Wunsch auch mit Öffnungen für Blitzgreifer, mit doppelter Elastikbereifung 850 x 1060 x 150 mm.

**Kotflügel:** muschelähnlich, für die Hinterräder.

**Plattform:** dreiseitig umschlossen, über dem Getriebegehäuse liegend.

**Führersitz:** mit Schraubenfeder-Federung und Rückenlehne; Lederkissen für Sitz und Lehne.

**Anhänge-Vorrichtung:** gefedert, in der Höhe dreifach verstellbar.

**Elektrische Anlage** (Fabrikat Bosch): Dynamo, robuste „Nife“-Stahlbatterie, 2 Scheinwerfer mit Fernlicht, Abblendlicht und Standlicht, Handlampe, Schlußlampe, Signalhorn. **Anlaßzündung** (zur Inbetriebsetzung des Motors ohne Heizlampe): umfaßt Bosch-Zündspule, Zündkerze, Schalter u. a.

**Zubehör:** Dichteprüfer für Batteriealauge, Heizlampe, Fettpresse, Werkzeugkasten mit vollständigem Werkzeug und ein Satz kleinerer Ersatzteile

sowie bei Ausrüstung mit Luftbereifung vorn und hinten: Luftreifen-Montage-Werkzeug, Luftpumpe, Luftdruckprüfer, Wagenheber.

## Technische Daten

### Motorleistung an der Riemenscheibe:

Dauerleistung . . . . . 38 PS  
Max.-Leistung . . . . . 44 PS

**Brennstoff:** Gasöl, Dieselöl, Fuel-Oil, Pakura, Braunkohlenteeröl, mit Sondereinrichtung auch Pflanzenöl, Tran, Spirit.

### Fahrgeschwindigkeiten

Gang:	Elastikbereifung 1060x150 oder Luftbereifung 40"x8"		Luftbereifung 42"x9"	
	Drehzahl 540 km.Std.	Drehzahl 630 km.Std.	Drehzahl 540 km.Std.	Drehzahl 630 km.Std.
1.	3,0	3,6	3,2	3,8
2.	4,1	4,7	4,3	5,0
3.	5,5	6,3	5,8	6,7
4.	7,7	9,0	8,2	9,5
5.	10,3	12,0	10,9	12,8
6.	13,7	16,0	14,5	17,0
1. Rückw.	3,8	4,5	4,1	4,8
2. Rückw.	9,7	11,3	10,3	12,1

**Brennstoff**-Verbrauch . . . . . ca. 1/4 kg/PS-Std.  
" -Behälter-Inhalt . . . . . 90 l  
**Schmieröl** -Verbrauch . . . . . ca. 2,5-3 kg je Arbeitstag  
" -Behälter-Inhalt . . . . . 6,5 l  
**Benzin**-Behälter-Inhalt . . . . . 7 l  
**Kühlwasser**-Behälter-Inhalt . . . . . 10 l

### Maximale Brutto-Zugleistungen

bei Elastikbereifung oder Luftbereifung 40"x8", auf normalen, guten, trockenen Straßen.

Gang:	Ebene 0°	3°	6°	9°	12°	15°
	über	30	30	24	17,5	13,5
1.	über	30	30	24	17,5	13,5
2.		30	30	24,5	17	12,5
3.		30	30	17,5	11,5	8
4.		30	21	12	7,5	5
5.		30	15	8	5	
6.		30	10,5	5		

## Maße und Gewichte

	Elastikbereifung 1060x150	Luftbereifung 40"x8"	Luftbereifung 42"x9"		Elastikbereifung 1060x150	Luftbereifung 40"x8"	Luftbereifung 42"x9"
Größte Länge mit Muschelkotflügeln	3125 mm	3175 mm	3175 mm	Vorderräder, wirksamer $\varnothing$ der Reifen	770 mm	820 mm	820 mm
" Länge mit Autokotflügeln	3250 mm	3300 mm	3300 mm	Reifen-Breite	120 mm	175 mm	175 mm
" Breite, mit Muschelkotflügeln, ohne Blitzgreifer	1750 mm	1660 mm	1700 mm	Hinterräder, wirksamer $\varnothing$ der Reifen	1060 mm	1060 mm	1125 mm
" " mit Blitzgreifern	1910 mm	1800 mm	1800 mm	Hinterräder, Reifenbreite	2x150 mm	235 mm	275 mm
" " mit Autokotflügeln	1800 mm	1800 mm	1800 mm	Höhe der Anhängervorrichtung (Abstand vom Boden)	550 mm	550 mm	580 mm
" " mit doppelter Bereifung	—	2165 mm	2255 mm		680 mm	680 mm	710 mm
Größte Höhe, Auspuff nach oben	2160 mm	2185 mm	2185 mm	Wendekreis-Halbmesser	740 mm	740 mm	770 mm
" " Auspuff nach unten, mit Autokotflügeln	1830 mm	1830 mm	1860 mm	Gewicht, betriebsfertig, mit Muschelkotflügeln, Elastik-Rädern ohne Blitzgreifer bzw. Luftbereifung einfach	4,2 m	4,2 m	4,2 m
Bodenfreiheit, mit Auspuff nach oben	240 mm	240 mm	270 mm		3800 kg	3420 kg	3450 kg
" " mit Auspuff nach unten	210 mm	210 mm	240 mm		3900 kg	3700 kg	3750 kg
Radabstand	1977 mm	1977 mm	1977 mm		3900 kg	3700 kg	3750 kg
Spurweite von Radmitte zu Radmitte, vorn	1340 mm	1370 mm	1370 mm		3900 kg	3570 kg	3600 kg
" " hinten, einfach bereift	—	1425 mm	1425 mm		4000 kg	3850 kg	3900 kg
" " doppelt bereift	1445 mm	1690 mm	1690 mm				

## Sonderausrüstungen gegen Mehrpreis

**Vorderräder mit Luftbereifung** 7,00"—20": Guß-Radkörper mit Stahlfelgen 20"x5", passen auch für Reifen 30"x5", 6,00"—20", 6,50"—20", 170-20.

**Hinterräder mit Luftbereifung:** Stahl-Scheibennräder mit Felgen 24"x8", für einfache oder doppelte Niederdruck-Luftbereifung 40"x8" (=9,00"—24") oder 42"x9" (=10,50"—24").

**Blitzgreifer** für Hinterräder mit Elastikbereifung; je 10 hammerförmige Stahlgreifer zur Erhöhung der Adhäsion auf schmierigen weichen Wegen und wegelosem Gelände.

**Beschwerungsgewichte:** für die Hinterräder mit Elastik- und Luftbereifung, zur Erhöhung der Adhäsion.

**Autokotflügel** über Vorder- und Hinterrädern, hiermit in Verbindung: Auspuff nach unten, weich gepolsterte Sitzbank mit Rückenlehne, elektrischer Richtungsanzeiger und Kilometerzähler.

**Wasserdichtes Dach** mit Seitenwänden und Rückwand.

**Seilwinde:** für 3000 kg max. Zugkraft, normal mit 120 m Seil von 13 mm  $\varnothing$ , hinter den Hinterachsen montiert (hierüber Sonderprospekt).

**Zapfwelle:** rechts neben Getriebsgehäuse, vollkommen staubdicht gekapselt, in Kegelrollenlagern laufend, auf Wunsch auch zur Uebertragung der vollen Motorleistung.