

D 7506 Allzweck

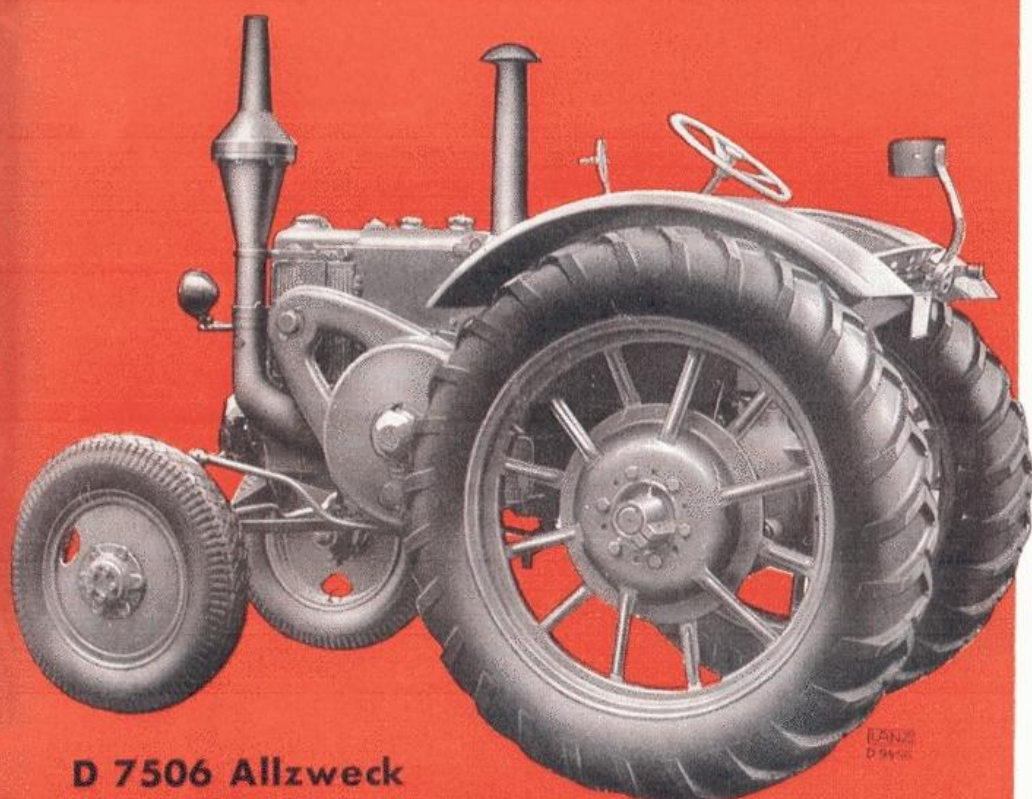
25 PS
Allzweck-Bulldog
mit 6 Gängen

LANZ

25 PS Allzweck-Bulldog

www.LANZ-BULLDOG-Homepage.de

Zur allseitigen
Verwendung in
der
Landwirtschaft



D 7506 Allzweck

HEINRICH **LANZ** MANNHEIM
Aktiengesellschaft

D 7506 - Allzweck

Vorzüge

in Konstruktion und Ausrüstung des neuen 25 PS Sechsgang-Allzweck-Bulldog

6 Fahrgeschwindigkeiten vorwärts, dadurch beste Anpassung an die verschiedenen Bodenverhältnisse und die günstigsten Geschwindigkeiten für die einzelnen Arbeiten.

Ackerluftbereifung gewährt stete Betriebsbereitschaft zum Einsatz auf Acker und Straße, ohne Auswechslung der Räder.

Große Bodenfreiheit ermöglicht Hackfruchtpflege.

Größte Wendigkeit (mittels Lenkbremsen), gleich vorteilhaft auf dem Acker (kleines Vorgehende) und in engen Straßen.

Leichtes Kuppeln und schnelles Schalten durch Einhebelkuppelung wie beim Automobil.

Sofortige Startbereitschaft durch elektrische Anlaufzündung.

Elektrische Beleuchtung.

Gut gefederter Sitz.

Bequeme Hebelanordnung von links nach rechts in der Reihenfolge: Handbremse, Kupplungspedal, Steuersäule, Fußbremse, Handgashebel, Fußgashebel.

Großer Brennstoffbehälter für 50 Liter Schweröl.

Auspuff mit besonderer Geräuschdämpfung (Schallfänger).

Schmierölsparris durch automatische Regelung der Oelzufuhr.

Boschöler unter Schwungradschutz (links).

Riemenscheibenantrieb mit Leerlauf, Riemenscheibe rechts, Auspuff links angeordnet.

Geschützter Platz für den Fahrer durch **Hinterradkotflügel**.

Bereifung: vierfach luftbereift, Hinterräder mit Ackerluftreifen.

Sonderausrüstung: Zapfwelle, motorische Reifenluftpumpe, Hebegetriebe, Anbaumähbalken, verlängerte Ackeranhängevorrichtung

Technische Einzelheiten

Motor-Bauart: Liegender Einzylinder-Zweitakt-Mitteldruckmotor, ohne Ventile, ohne Vergaser, mit **Frischöl-Umlaufschmierung** für den Motor und **Preßschmierung** aller übrigen Teile des Schleppers, Wasserumlaufkühlung mit auswechselbaren Elementen, Dreibackenkuppelung, **Kugelschaltung** mit sicherer Verriegelung.

Höchstleistung über 1 Stunde	25 PS
Normale Dauerleistung	20 PS
Zylinderbohrung	170 mm
Kolbenhub	210 mm
Hubraum	4,7 Liter
Drehzahl	850 U/min
Leerlauf-Drehzahl	350 U/min

Brennstoff: Deutsches Gasöl, Braunkohlenteeröl, Gasöl, Dieselöl, Paraffinöl, Pflanzenöl usw.

Betriebsstoffbehälter-Inhalt: Brennstoff	50 Liter
Schmieröl	5 Liter
Benzin	7 Liter
Kühlwasser	26 Liter

Verbrauch: Brennstoff etwa 240 g je PS/Std.,
Schmieröl etwa 1,25 kg je Arbeitstag.

Bremsen: 1 Hinterradfußbremse als Lenkbremse, 1 Hand-
Getriebebremse.

Riemenscheibe: 540 mm Ø, 150 mm breit, rechtsseitig.

Bereifung: Luft, vorn 6,00—20, hinten Ackerluftreifen
9,00—40.

Fahrgeschwindigkeiten:

	km/Std.		km/Std.
1. Gang	3,2	4. Gang	8,3
2. Gang	4,9	5. Gang	14,8
3. Gang	6,7	6. Gang	17,7
1. Rückwärts-Gang	4,9	2. Rückwärts-Gang	14,8

Maße und Gewichte

Größte Länge	2930 mm
Größte Breite normal 1670 mm, bis 2090 mm bei breitester Spur.	
Größte Höhe	2200 mm
Achsabstand	1755 mm
Bodenfreiheit unter Anhangevorrichtung	470 mm
" unter Vorderachse	570 mm
Spurweite von Radmitte zu Radmitte	
vorn	1200—1445 mm
hinten	1180—1510 mm

Höhe der Anhangevorrichtung für Ackergeräte	485 mm
Höhe der Wagenanhangevorrichtung	685 mm
Wendekreis-Halbmesser bei Normalspur	3,0 m
Hinterräder, wirksamer Ø der Ackerluftreifen	
9,00—40	etwa 1450 mm
" Reifenbreite	250 mm
Vorderräder, wirksamer Ø der Luftreifen 6,00-20	850 mm
" Reifenbreite	160 mm
Gewicht	etwa 2100 kg



Abbildungen, Maße und Gewichte annähernd und unverbindlich.