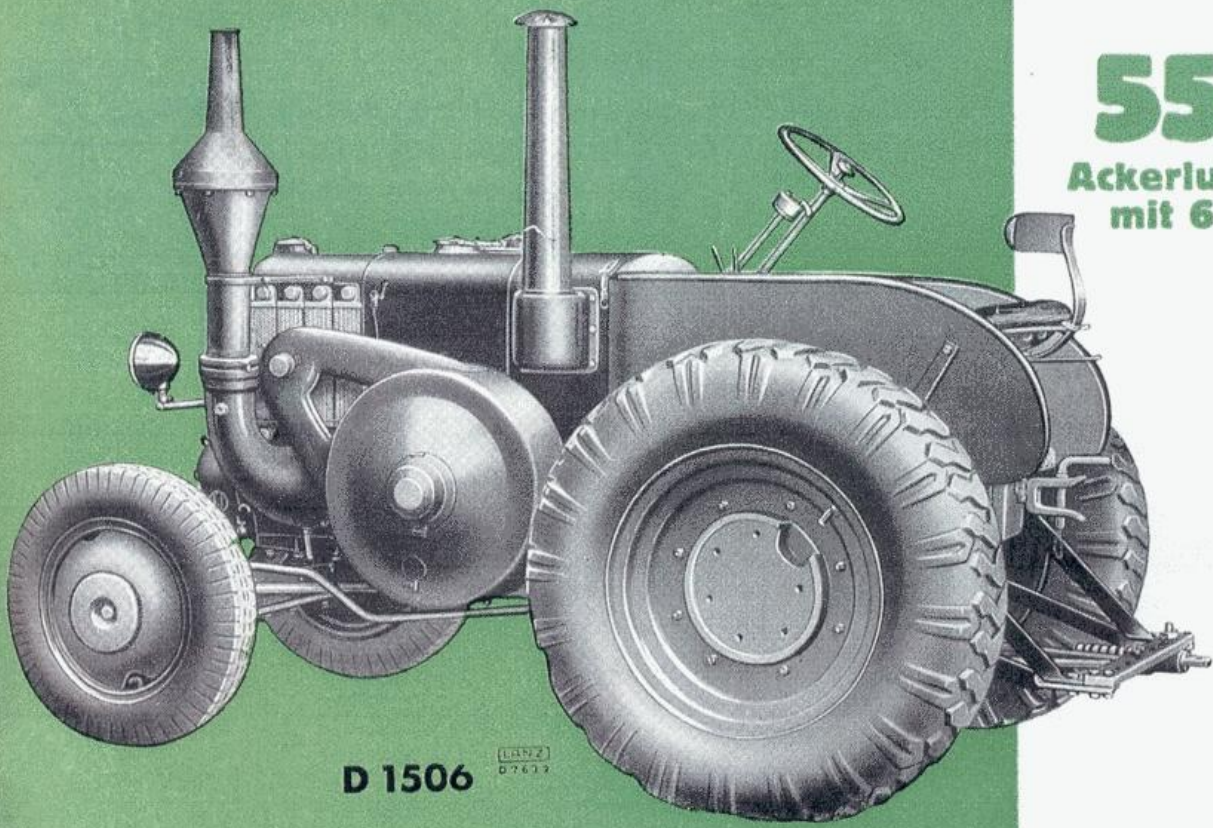


55 PS

Ackerluft-Bulldog
mit 6 Gängen



D 1506

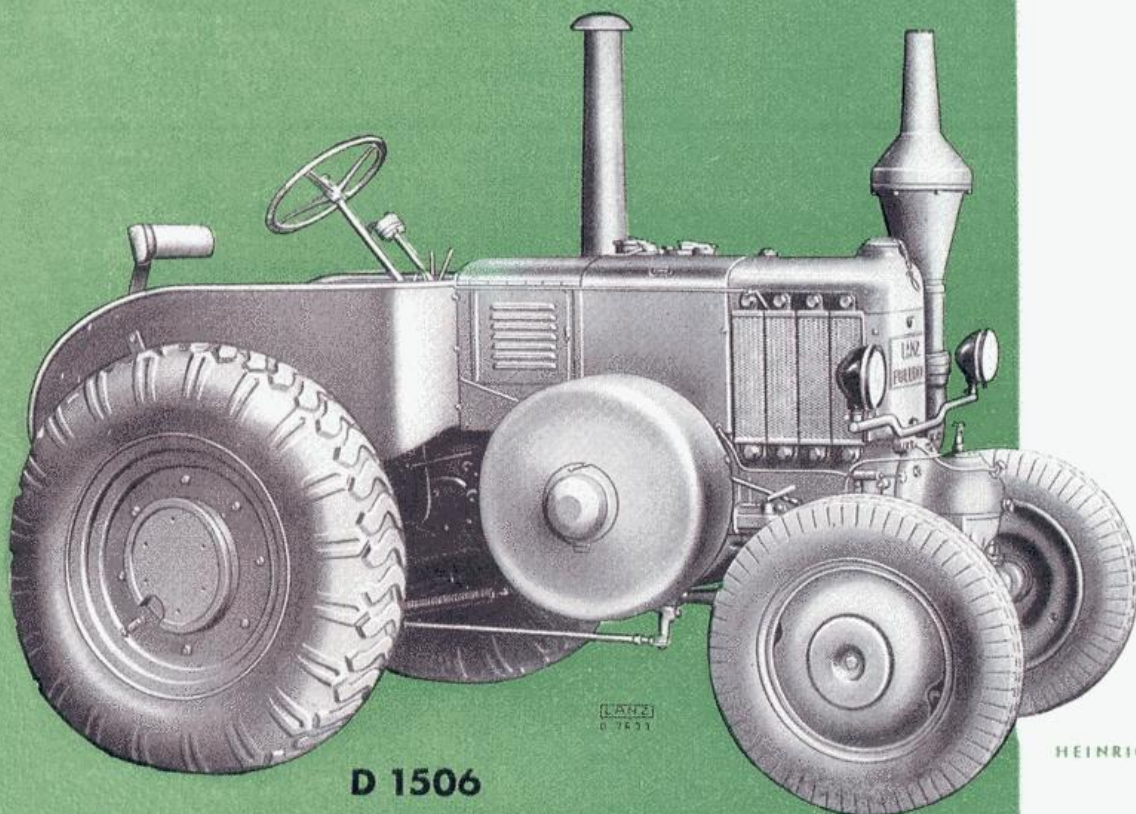
LANZ
D 7633

www.LANZ-BULLDOG-Homepage.de

LANZ

55 PS Ackerluft-Bulldog

Zum Einsatz auf
Acker und Straße



D 1506

LANZ
D 7633

HEINRICH **LANZ** MANNHEIM
Aktiengesellschaft

in Konstruktion und Ausrüstung des 55 PS Sechsgang-Ackerluft-Bulldog D 1506

- 6 Fahrgeschwindigkeiten vorwärts**, dadurch beste Anpassung an die verschiedensten Boden- und Belastungsverhältnisse.
- Ackerluftbereifung** gewährt stete Betriebsbereitschaft zum Einsatz auf Acker und Straße, ohne Auswechslung der Räder.
- Leichtes Kuppeln und schnelles Schalten** durch Einhebelkupplung wie beim Automobil.
- Große Wendigkeit**, gleich vorteilhaft auf dem Acker (kleines Vorgewende) und in engen Straßen.
- Sofortige Startbereitschaft** durch elektrische Anlaufzündung.
- Elektrische Beleuchtung** mit unempfindlicher Stahlbatterie.
- Gut gefederter Sitz mit Polsterung.**
- Bequeme Hebelanordnung** von links nach rechts in der Reihenfolge: Handbremse, Kupplungspedal, Steuer säule, Fußbremse, Gaspedal, Handgashebel.
- Geräumige Plattform** zum Mitnehmen kleiner Geräte.

- Großer Brennstoffbehälter** für 90 Liter Schweröl.
- Auspuff mit besonderer Geräuschdämpfung** (Schallfänger).
- Geschützte Unterbringung von Einzelteilen** unter einer abnehmbaren Haube, deren Abschluß die Armaturen wand ist: Luftfilter, Oelkanne, Batterie, Zündspule, Sicherungsdose, Schaltkasten, Boschhorn.
- Schmierölsparnis** durch automatische Regelung der Oelzufuhr.
- Boschöler** unter Schwungradschutz (links).
- Riemenscheibenantrieb** mit Leerlauf. Riemenscheibe rechts, Auspuff links angeordnet.
- Geschützter Platz** für den Führer.
- Bereifung:** vierfach luftbereift, Hinterräder mit Ackerluftreifen.

Sonderausrüstung: Universalkofflülge, Zapfwelle, motorische Reifenluftpumpe

Technische Einzelheiten

Motor-Bauart: Liegender Einzylinder-Zweitakt-Mitteldruckmotor ohne Ventile, ohne Vergaser, mit **Frischöl-Umlaufschmierung** für den Motor und **Preßschmierung** aller übrigen Teile des Schleppers, Wasserumlaufkühlung mit auswechselbaren Elementen, **Scheibenkupplung**, **Kugelschaltung** mit sicherer Verriegelung.

Höchstleistung über 1 Stunde 55 PS
Normale Dauerleistung 50 PS
Zylinderbohrung 225 mm
Kolbenhub 260 mm
Hubraum 10,3 Liter
Drehzahl 750 U/min
Leerlauf-Drehzahl 300 U/min
Brennstoff: Deutsches Gasöl, Braunkohlenteeröl, Gasöl, Dieselöl, Paraffinöl, Pflanzenöl usw.

Betriebsstoffbehälter-Inhalt: Brennstoff 90 Liter
 Schmieröl 6,5 Liter
 Benzin 7 Liter
 Kühlwasser 50 Liter

Verbrauch: Brennstoff etwa 240 g je PS/Stunde, Schmieröl etwa 2,75 kg je Arbeitstag.

Bremsen: 1 Hinterradfußbremse, 1 Hand-Getriebebremse.

Riemenscheibe: 680 mm Ø, 190 mm breit, rechtsseitig.

Bereifung: Luft, vorn 7,00—20 Tr
 hinten Ackerluftreifen 12,75—28.

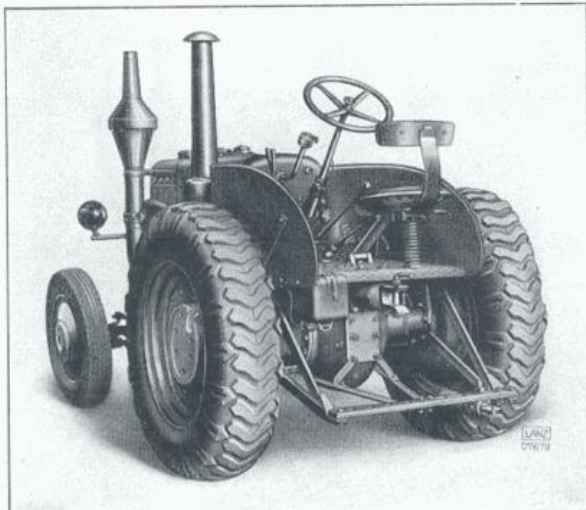
Fahrgeschwindigkeiten:

	km/Std.		km/Std.
1. Gang	3,6	4. Gang	11,2
2. Gang	4,8	5. Gang	15,0
3. Gang	6,4	6. Gang	19,9
1. Rückwärtsgang	4,5	2. Rückwärtsgang	14,2

Maße und Gewichte

Größte Länge 3455 mm
Größte Breite 1780 mm
Größte Höhe 2185 mm
Achsabstand 2035 mm
Bodenfreiheit 260 mm
Spurweite von Radmitte zu Radmitte
 vorn 1370 mm
 hinten 1455 mm

Höhe der Anhängervorrichtung für Ackergeräte 405 mm
Höhe der Wagenanhängervorrichtung 905/840/625 mm
Wendekreis-Halbmesser 4,4 m
Hinterräder, wirksamer Ø der Ackerluftreifen
 12,75—28 1210 mm
 " **Reifenbreite** 325 mm
Vorderräder, wirksamer Ø der Luftreifen 7,00-20 Tr 820 mm
 " **Reifenbreite** 175 mm
Gewicht etwa 3950 kg



Leistungen auf dem Acker:

Art der Arbeit	Anzahl der Pflugkörper	Leistung in 10 Stunden in Morgen bis
Tiefpflügen	3—4	14—18
Saatpflügen	3—4	18—25
Schälen	6—12	35—50
Kultivieren	—	70
Eggen und Walzen		70—100

Die Leistungsangaben beziehen sich auf den gleichen, eisenbereiften Bulldog. Die praktischen Erfahrungen zeigen, daß mit der Ackerluftbereifung je nach den äußeren Bedingungen (Bodenart und -zustand) 30 % Mehrleistung erreicht werden können.

Zugleistung auf der Straße:

über 30 Tonnen im 1. Gang auf ebener, guter, fester, trockener Straße.

Abbildungen, Maße und Gewichte annähernd und unverbindlich.