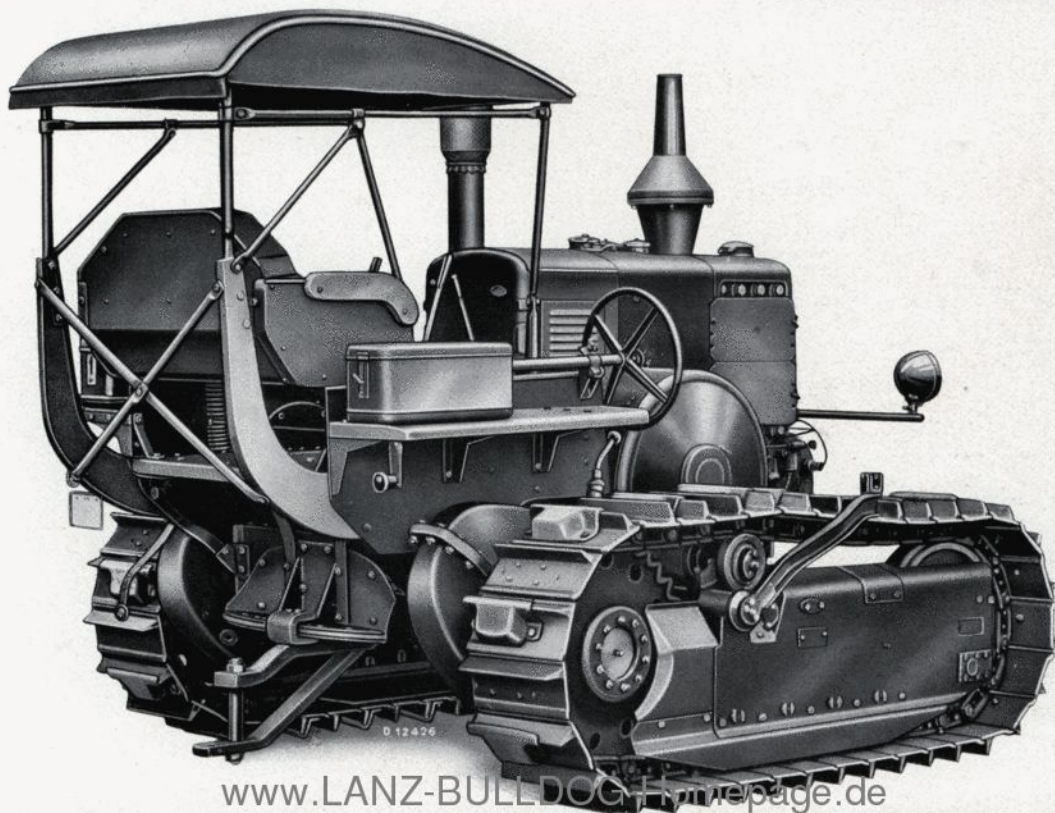


*Straßenbau-  
Raupe*

**LANZ Bulldog-Raupe D 1571**

**55 PS**



**Konstruktion und Ausrüstung  
der 55 PS Bulldog -Straßenbau-Raupe D 1571**

Dem Sonderzweck für Straßenbau entsprechend ist die 55 PS LANZ Bulldog-Straßenbau-Raupe **beiderseits mit Sondervorgelege für besonders langsame Fahrgeschwindigkeit ausgerüstet,**

welche zusätzlich zwei umschaltbare Zahnradstufen enthalten. Durch diese können die sechs normalen Fahrgeschwindigkeiten gemeinsam auf je ein sechszehntel herabgesetzt werden. Die auf den Gehäusen des Endantriebes angebrachten Schalthebel werden vor Beginn der Arbeit bei Stillstand der Bulldog-Raupe je nach Bedarf entweder auf normale oder auf langsame Fahrgeschwindigkeiten eingestellt.

**12 Fahrgeschwindigkeiten vorwärts**, dadurch beste Anpassung an die verschiedensten Boden- und Belastungs-Verhältnisse.

**Leichtes Kuppeln und schnelles Schalten** durch Einhebelkuppelung.

**Große Wendigkeit.**

**Schwingfedersitzbank** mit Stoßdämpfern.

**Bequeme Hebelanordnung.**

**Geräumige Plattform.**

**Dach** aus wasserdichtem Segeltuch mit aufrollbaren Rücken- und Seitenteilen mit Zellenfenstern.

**Großer Kraftstoffbehälter** für 103 Liter Schweröl.

**Geschützte Unterbringung von Einzelteilen** unter einer aufklappbaren Haube, deren Abschluß die Armaturenwand ist: Luftfilter, Ölkanne, Heizlampe.

**Riemenscheibenantrieb**, staubdicht gekapselt, rechtsseitig mit Leerlauf. Auspuff links angeordnet.

**Schmierölsparnis** durch automatische Regelung der Ölzufuhr.

**Boschöler** unter Schwungradschutz (links).

**Fußhebelölpresse** zum Abschmieren des Laufwerkes; Behälter faßt 5 kg Öl.

**Anhängevorrichtung:** für Geräte, seitlich schwingend.

**Zur Normalausrüstung gehören:**

**Straßenplatten** (36 Stück) für die Raupenkettens mit gewalzten Stahlgreiferplatten.

**Sonderausrüstung: Zapfwelle**

**Technische Einzelheiten**

**Motor-Bauart:** Liegender Einzylinder-Zweitakt-Mitteldruckmotor, ohne Ventile, ohne Vergaser, mit **Frischöl-Umlaufschmierung** für den Motor und **Preßschmierung** aller übrigen Teile der Raupe, Wasserrumlaufkühlung mit austauschbaren Elementen, **Scheibenkuppelung**, **Kugelschaltung** mit sicherer Verriegelung.

<b>Höchstleistung über 1 Stunde</b> . . . . .	55 PS
<b>Normale Dauerleistung</b> . . . . .	50 PS
<b>Zylinderbohrung</b> . . . . .	225 mm
<b>Kolbenhub</b> . . . . .	260 mm
<b>Hubraum</b> . . . . .	10,3 Liter
<b>Drehzahl</b> . . . . .	750 U/min
<b>Leerlauf-Drehzahl</b> . . . . .	350 U/min

**Kraftstoff:** Deutsches Gasöl, Braunkohlenteeröl, Gasöl, Dieselöl, Paraffinöl, Pflanzenöl, Benzin usw.

**Betriebsstoffbehälter-Inhalt:**

Kraftstoff . . . . .	103 Liter
Schmieröl . . . . .	6,5 Liter
Benzin . . . . .	7 Liter
Kühlwasser . . . . .	60 Liter

**Verbrauch:** Kraftstoff etwa 240 g je PS/Std.,  
Schmieröl etwa 2,75 kg je Arbeitstag

**Lenkung:** durch 2 mittels Handhebel betätigte Lamellenlenkkupplungen des Raupenlaufwerkes und 2 Fußhebel-Lenkbremsen (für enge Kurven und Drehen auf der Stelle).

**Vorderachse:** kräftige Pendelachse mit Blattfeder.

**Raupen-Laufwerk:** Stahl-Rollenrahmen mit je 4 Laufrollen und je 1 Stützrolle. Lauf- und Lagerflächen der aus Stahl geschmiedeten Rollen sind gehärtet. Triebräder aus Stahlguß mit gehärteten Zähnen, Leiträder mit Stahl-Kettenleitbahnen, Raupenkettens mit gewalzten Stahlgreiferplatten und aufschraubbaren Straßenplatten, umdrehbare Gelenkbüchsen und -Bolzen aus Stahl gehärtet.

**Bremsen:** 1 Hand-Getriebebremse, 2 Fuß-Lenkbremsen.

**Riemenscheibe:** 500 mm Ø, 196 mm breit, rechtsseitig.

**Kofflülge über dem hinteren Teil der Raupenkettens.**

**Fahrgeschwindigkeiten**

Normale Fahrgeschwindigkeit Gang	km/Std.	Langsame Fahrgeschwindigkeit in km/Std.
1.	2,4	0,159
2.	3,3	0,216
3.	4,0	0,261
4.	4,8	0,312
5.	6,4	0,414
6.	7,7	0,505
1. Rückw.	3,4	—
2. Rückw.	6,6	—

**Maße und Gewichte**

Größte Länge . . . . .	2800 mm
Größte Länge mit Dach . . . . .	3100 mm
Größte Breite . . . . .	2400 mm
Größte Höhe . . . . .	2320 mm
Bodenfreiheit . . . . .	350 mm
Spurweite (von Mitte bis Mitte Laufplatten) . . . . .	2000 mm
Breite der Kette . . . . .	400 mm

Länge der Kettenauflagefläche . . . . .	1600 mm
Gesamt-Auflagefläche der Ketten . . . . .	etwa 12800 cm <sup>2</sup>
Anzahl der Kettenglieder je Kette . . . . .	35
Höhe der Anhängevorrichtung vom Boden . . . . .	320 mm
Kleinster Wenderadius . . . . .	2200 mm
Gewicht . . . . .	etwa 5900 kg