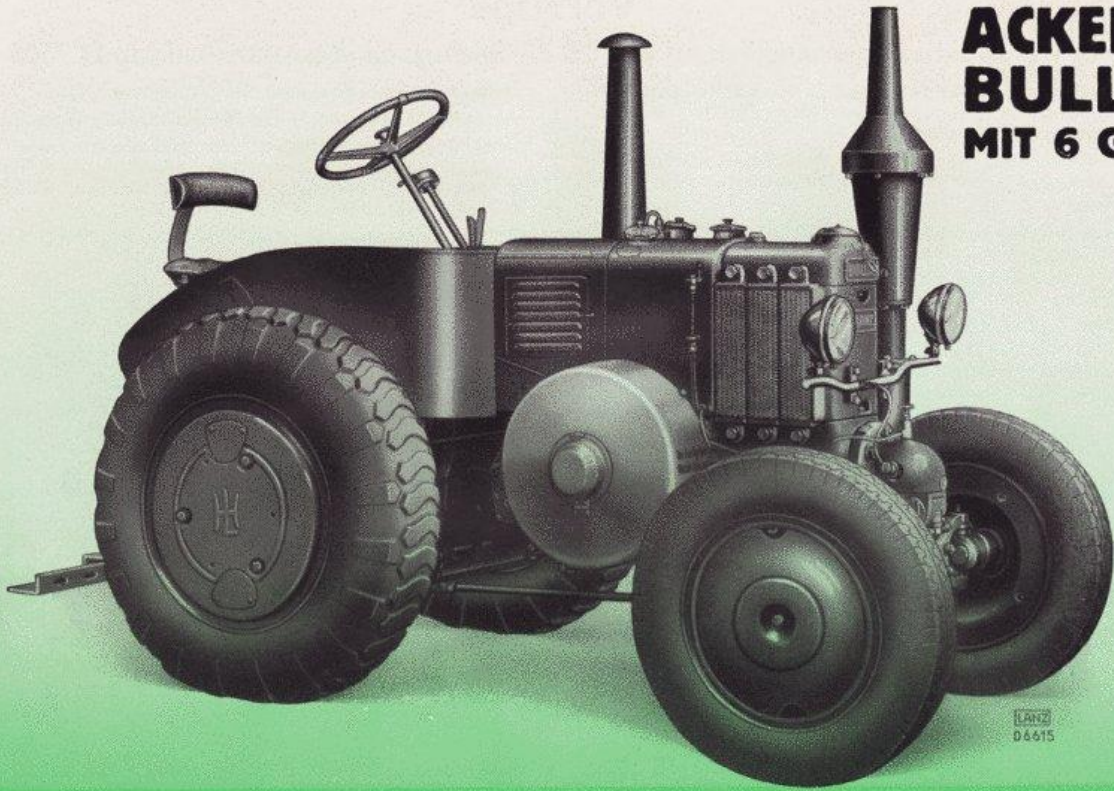


25 PS

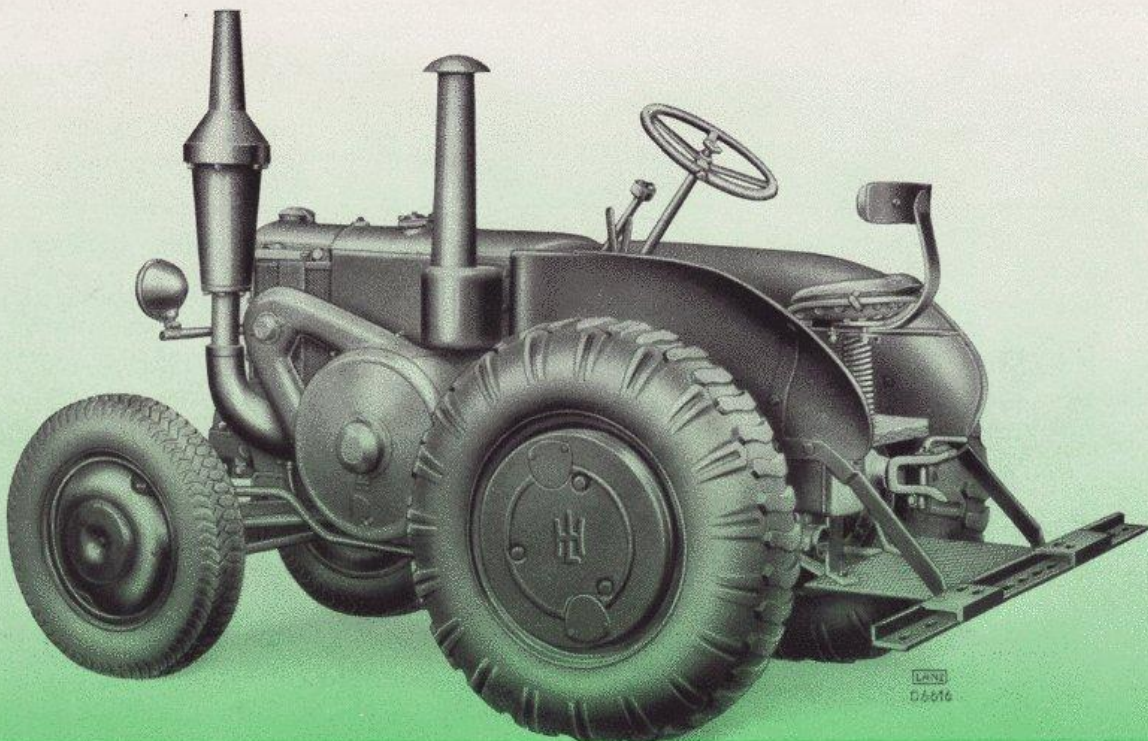
**ACKERLUFT
BULLDOG
MIT 6 GÄNGEN**



D 7506

25 PS LANZ ACKERLUFT-BULLDOG
zum Einsatz auf Acker und Straße

www.LANZ-BULLDOG-Homepage.de



D 7506

HEINRICH **LANZ** MANNHEIM
AKTIENGESELLSCHAFT

D 7506

Vorzüge

in Konstruktion und Ausrüstung des 25 PS Sechsgang-Ackerluft-Bulldog D 7506

- 6 Fahrgeschwindigkeiten vorwärts**, dadurch beste Anpassung an die verschiedensten Boden- und Belastungsverhältnisse.
- Ackerluftbereifung** gewährt stete Betriebsbereitschaft zum Einsatz auf Acker und Straße, ohne Auswechslung der Räder.
- Leichtes Kuppeln und schnelles Schalten** durch Einhebelkuppelung wie beim Automobil.
- Große Wendigkeit**, gleich vorteilhaft auf dem Acker (kleines Vorgewende) und in engen Straßen.
- Sofortige Startbereitschaft** durch elektrische Anlaufzündung.
- Elektrische Beleuchtung** mit unempfindlicher Stahlbatterie.
- Gut gefederter Sitz mit Polsterung.**
- Bequeme Hebelanordnung** von links nach rechts in der Reihenfolge: Handbremse, Kupplungspedal, Steuersäule, Fußbremse, Gaspedal, Handgashebel.
- Geräumige Plattform** zum Mitnehmen kleiner Geräte.

- Großer Brennstoffbehälter** für 50 Liter Schweröl.
- Auspuff mit besonderer Geräuschdämpfung** (Schallfänger).
- Geschützte Unterbringung von Einzelteilen** unter einer aufklappbaren Haube, deren Abschluß die Armaturenwand ist: Luftfilter, Oelkanne, Batterie, Zündspule, Sicherungsdose, Schaltkasten, Boschhorn.
- Schmierölersparnis** durch automatische Regelung der Oelzufuhr.
- Boschöler** unter Schwungradschutz (links).
- Riemenscheibenantrieb** mit Leerlauf. Riemenscheibe rechts, Auspuff links angeordnet.
- Geschützter Platz** für den Führer durch Verbindung der Muschelkotflügel mit der Armaturenwand.
- Bereifung:** vierfach luftbereift, Hinterräder mit Ackerluftreifen.

Sonderausrüstung: Universalkotflügel, Zapfwelle, motorische Reifenluftpumpe, Anbaumähbalken

Technische Einzelheiten

- Motor-Bauart:** Liegender Einzylinder-Zweitakt-Mitteldruckmotor, ohne Ventile, ohne Vergaser, mit **Umlaufschmierung** für den Motor und **Preßschmierung** aller übrigen Teile des Schleppers, Wasserumlaufkühlung mit austauschbaren Elementen, Dreibackenkuppelung, **Kugelschaltung** mit sicherer Verriegelung.
- Höchstleistung über 1 Stunde** 25 PS
Normale Dauerleistung 20 PS
Zylinderbohrung 170 mm
Kolbenhub 210 mm
Hubraum 4,7 Liter
Drehzahl 760 U/min
Leerlauf-Drehzahl 300 U/min
Brennstoff: Deutsches Gasöl, Braunkohlenteeröl, Gasöl, Dieselöl, Paraffinöl, Pflanzenöl usw.

- Betriebsstoffbehälter-Inhalt:** Brennstoff 50 Liter
 Schmieröl 3,2 Liter
 Benzin 7 Liter
 Kühlwasser 26 Liter
- Verbrauch:** Brennstoff etwa 240 g je PS/Std.,
 Schmieröl etwa 1,25 kg je Arbeitstag.
- Bremsen:** 1 Hinterradfußbremse, 1 Hand-Getriebebremse.
Riemenscheibe: 540 mm Ø, 150 mm breit, rechtsseitig.
Bereifung: Luft, vorn 6,00—20, hinten Ackerluftreifen 11,25—24
- Fahrgeschwindigkeiten:**
- | | km/Std. | km/Std. |
|-------------------|---------|------------------------|
| 1. Gang | 2,9 | 4. Gang 8,0 |
| 2. Gang | 3,9 | 5. Gang 11,0 |
| 3. Gang | 5,5 | 6. Gang 15,2 |
| 1. Rückwärts-Gang | 3,9 | 2. Rückwärts-Gang 11,0 |

Maße und Gewichte

- Größte Länge 2830 mm
 Größte Breite 1600 mm
 Größte Höhe 2010 mm
 Achsabstand 1685 mm
 Bodenfreiheit 270 mm
 Spurweite von Radmitte zu Radmitte
 vorn 1260 mm
 hinten 1300 mm

- Höhe der Anhängenvorrichtung für Ackergeräte 410 mm
 Höhe der Wagenanhängenvorrichtung . . . 680/555 mm
 Wendekreis-Halbmesser 3,6 m
 Hinterräder, wirksamer Ø der Ackerluftreifen 11,25—24 1070 mm
 „ Reifenbreite 300 mm
 Vorderräder, wirksamer Ø der Luftreifen 6,00-20 790 mm
 „ Reifenbreite 160 mm
 Gewicht etwa 2880 kg

Leistungen auf dem Acker:

Art der Arbeit	Anzahl der Pflugkörper	Leistung in 10 Stunden in Morgen	Brennstoffverbrauch in kg/Mrg.
Tiefpflügen	2	8	4—5
Saatpflügen	2	10—11	4—4,5
Schälen	4	18—22	2,2—3
Kultivieren	—	25—35	1—1,4
EGgen und Walzen	—	40—50	1—1,4

Die Leistungsangaben beziehen sich auf den gleichen, eisenerbarten Bulldog. Die praktischen Erfahrungen zeigen, daß mit der Ackerluftbereifung je nach den äußeren Bedingungen (Bodenart und -zustand) 30 % Mehrleistung erreicht werden können.

Zugleistung auf der Straße:

über 400 Zentner im 1. Gang auf ebener, guter, fester, trockener Straße.

