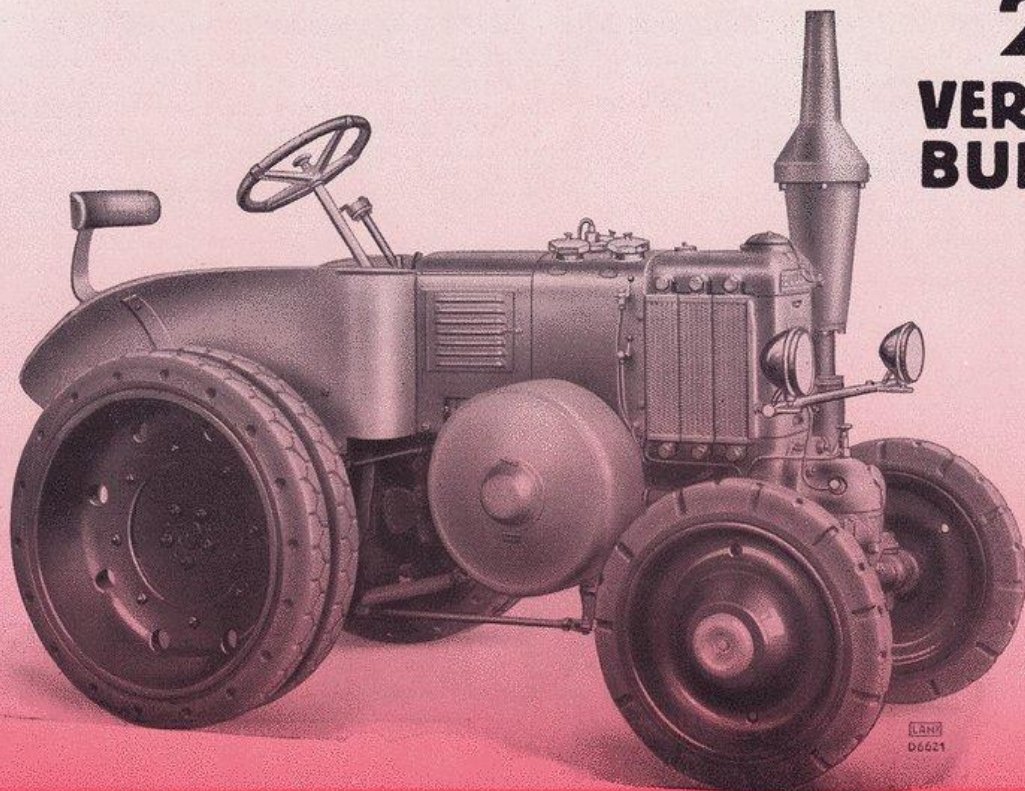


25^{PS}
**VERKEHRS-
BULLDOG**

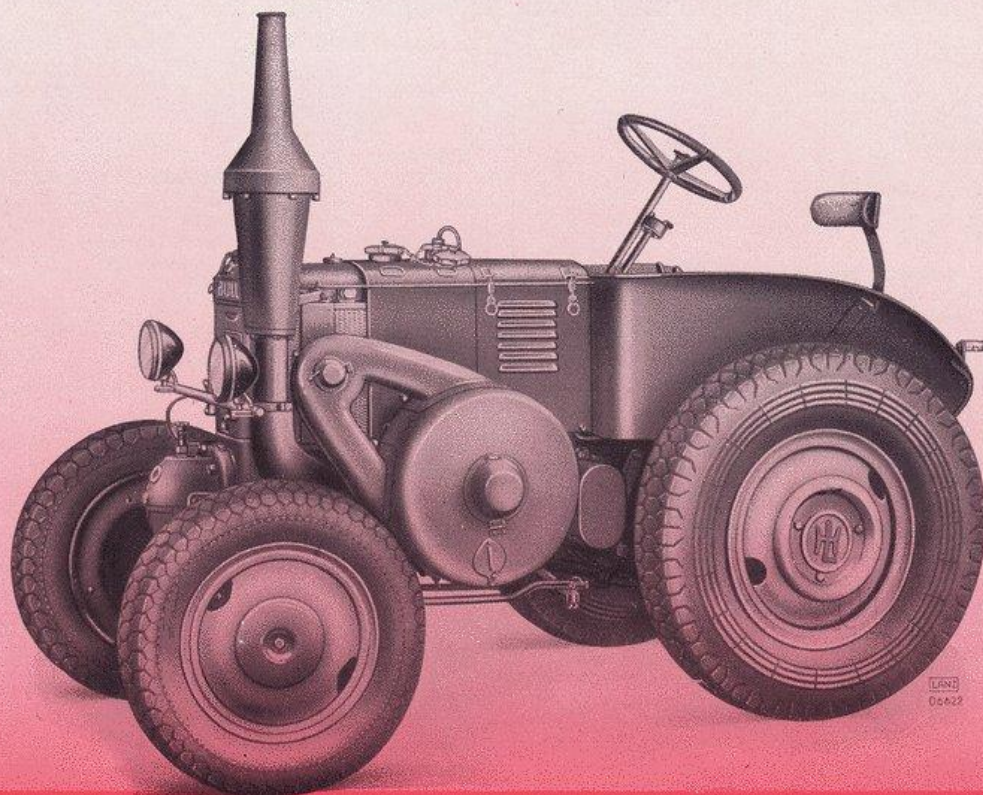


D 7511

25 PS LANZ VERKEHRS-BULLDOG

für mittlere Belastung im Zug oder Antrieb

www.LANZ-BULLDOG-Homepage.de



D 7511

HEINRICH **LANZ** MANNHEIM
AKTIENGESELLSCHAFT

Vorzüge

in Konstruktion und Ausrüstung des 25 PS Sechsgang Verkehrs-Bulldog D 7511

6 Fahrgeschwindigkeiten vorwärts, dadurch elastische Anpassung an Steigungen und Belastungen.
Leichtes Kuppeln und schnelles Schalten durch Einhebelkuppelung wie beim Automobil.
Große Wendigkeit, auf Baugelände, Kiesgruben, engen Straßen und kleinen Plätzen sehr vorteilhaft.
Sofortige Startbereitschaft durch elektrische Anlaßzündung.
Elektrische Beleuchtung mit unverwüthlicher Stahlatterie.
Steuersäule seitlich angeordnet.
Gut gefederter Sitz mit Polsterung.
Automobilartige Hebelanordnung, von links nach rechts in der Reihenfolge: Handbremse, Kupplungspedal, Steuersäule, Fußbremse, Gaspedal, Handgashebel.
Geräumige Plattform zum Mitnehmen kleiner Geräte.
Auspuff mit besonderer Geräuschdämpfung (Schallfänger).
Großer Brennstoffbehälter für 50 Liter Schweröl.

Schmierölersparnis durch automatische Regelung der Oelzufuhr.
Boschöler unter Schwungradschutz (links).
Praktische Unterbringung von Einzelteilen unter einer aufklappbaren Haube, deren Abschluß die Armaturenwand ist: Luftfilter, Oelkanne, Batterie, Zündspule, Sicherungsdose, Schaltkasten, Boschhorn.
Riemenscheibenantrieb mit Leerlauf; Riemenscheibe rechts, Auspuff links angeordnet.
Elegantes Aussehen, langgestreckte Form, ruhige Linien.
Muschelkotflügel, Auspuff nach oben.
Weiche Federung durch querliegende Halbelliptikfedern.
Verstellbare Anhängervorrichtung.
Bereifung: Sechsfache, Elastikbereifung oder Luftbereifung, Elastikbereifung auch mit Blitzgreifern für Einsatz auf lockerem Boden.

Sonderausrüstung: Windschutzscheibe, Universalkotflügel.

Technische Einzelheiten

Motor-Bauart: Liegender Einzylinder-Zweitakt **Mitteldruckmotor** ohne Ventile, ohne Vergaser, mit **Frischöl Umlaufschmierung** für den Motor und **Preßschmierung** aller übrigen Teile des Schleppers, Wasserumlaufkühlung mit austauschbaren Elementen, Dreibacken-Kupplung, **Kugelschaltung** mit sicherer Verriegelung.

| | |
|---|------------|
| Höchstleistung über 1 Stunde | 25 PS |
| Normale Dauerleistung | 20 PS |
| Zylinderbohrung | 170 mm |
| Kolbenhub | 210 mm |
| Hubraum | 4,7 Liter |
| Drehzahl | 760 U/min. |
| Leerlauf-Drehzahl | 300 U/min. |

Brennstoff: Deutsches Gasöl, Braunkohlenteeröl, Gasöl, Dieselöl, Paraffinöl, Pflanzenöl usw.

| | |
|---|----------|
| Betriebsstoffbehälter-Inhalt: Brennstoff | 50 Liter |
| Schmieröl | 5 Liter |
| Benzin | 5 Liter |
| Kühlwasser | 26 Liter |

Verbrauch: Brennstoff etwa 240 g je PS/Std.

Schmieröl etwa 1,25 kg je Arbeitstag.

Bremsen: 1 Hinterradfußbremse, 1 Hand-Getriebepbremse.

Riemenscheibe: 540 mm Ø, 150 mm breit, rechtsseitig.

Bereifung: Elastik, vorn 590 x 120, hinten 850 x 150 doppelt.
 Luft, vorn (6,00 - 20) hinten 42 x 9 (10,50 - 24),
 oder 40 x 8 (9,00 - 24).

Fahrgeschwindigkeiten:

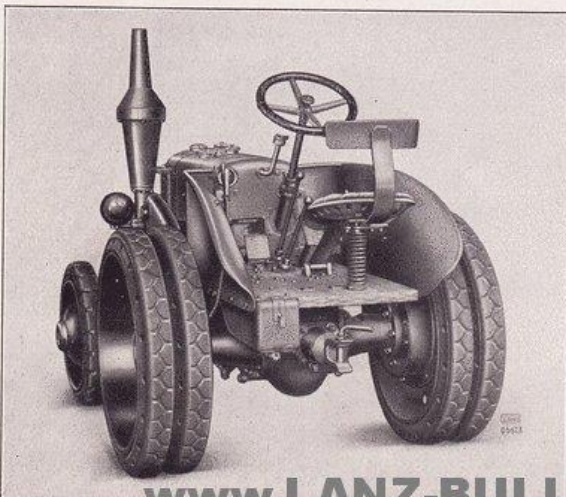
| | bei Elastikbereifung 1060 x 150 km/Std. | | bei Luftbereifung 42 x 9 40 x 8 km/Std. km/Std. | |
|---------|---|------|---|-----|
| | 1. Gang | 2,9 | 3,1 | 2,9 |
| 2. " | 3,9 | 4,2 | 3,9 | |
| 3. " | 5,4 | 5,8 | 5,5 | |
| 4. " | 7,9 | 8,4 | 8,0 | |
| 5. " | 10,9 | 11,5 | 11,0 | |
| 6. " | 15,0 | 15,9 | 15,2 | |
| r. 1. " | 3,9 | 4,2 | 3,9 | |
| r. 2. " | 10,9 | 11,6 | 11,0 | |

Maße und Gewichte

| | |
|---|---------|
| Größte Länge | 2795 mm |
| Größte Breite | |
| hinten doppelt elastikbereift | 1610 mm |
| hinten einfach luftbereift | 1510 mm |
| Größte Höhe, Auspuff nach oben, elastikbereift | 2000 mm |
| " " " " luftbereift | 2010 mm |
| Achsabstand | 1685 mm |
| Bodenfreiheit bei Elastik | 265 mm |
| " " Luft | 300 mm |
| Spurweite von Radmitte zu Radmitte | |
| vorn | 1230 mm |
| hinten elastikbereift ohne Blitzgreifer | 1310 mm |
| " " mit " | 1390 mm |
| hinten einfach luftbereift | 1290 mm |

Verstellbare Anhängervorrichtung (über dem Boden)

| | |
|---|-----------------|
| bei Elastik | 550 oder 675 mm |
| bei Luft 42 x 9 | 580 oder 710 mm |
| " " 40 x 8 | 550 oder 675 mm |
| Wendekreishalbmesser | 3,6 m |
| Hinterräder, wirksamer Ø der Elastikreifen | 1060 mm |
| " " Ø der Luftreifen 42 x 9 | 1125 mm |
| " " " 40 x 8 | 1060 mm |
| " Reifenbreite Elastik | 2 x 150 mm |
| Vorderräder, wirksamer Ø der Elastikreifen | 770 mm |
| " " Ø der Luftreifen | 790 mm |
| " Reifenbreite Elastik | 120 mm |
| " Reifenbreite Luft | 160 mm |
| Gewicht, betriebsfertig, 6 fache Elastikbereifung etwa | 3200 kg |
| " " Luftbereifung | etwa 3100 kg |



Zugleistung

im 1. Gang auf ebener, guter, fester, trockener Straße

über 400 Zentner