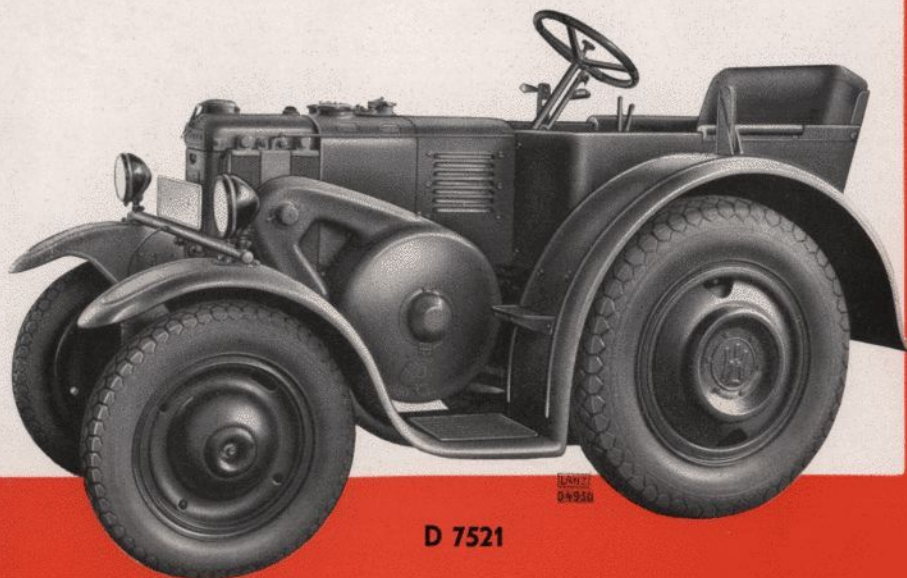


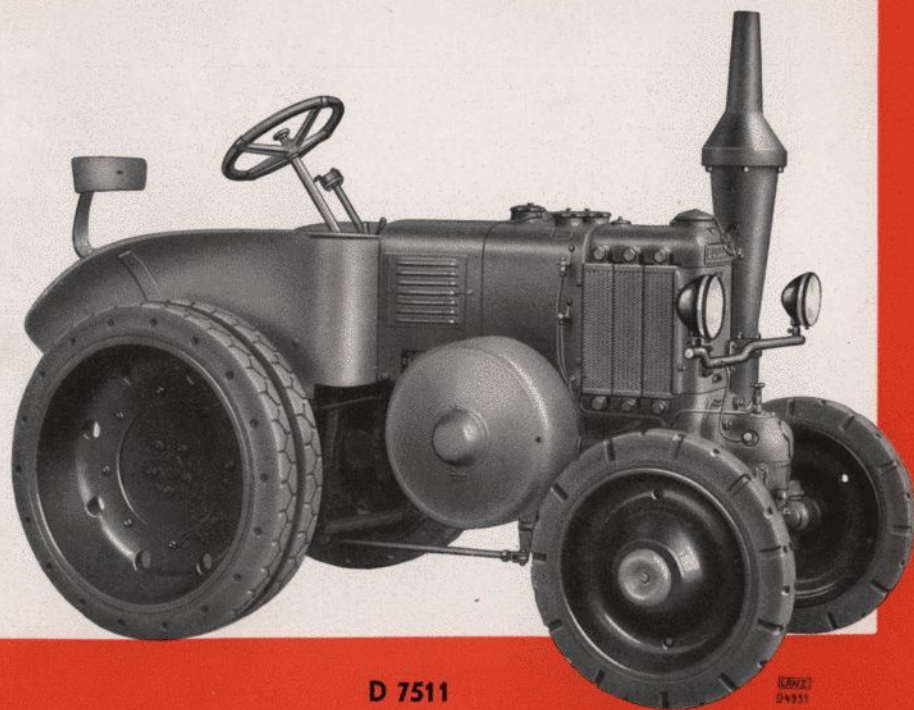
Der neue 20 PS Bulldog
für mittlere Belastungen
im Zug oder Antrieb

**VERKEHRS
BULLDOG**
MIT 6 GÄNGEN

20 PS



D 7521



D 7511

PD 2433/1

HEINRICH LANZ MANNHEIM
AKTIENGESELLSCHAFT

**Betriebssicher
Wirtschaftlich**

www.LANZ-BULLDOG-Homepage.de

D 7521 / D 7511

Vorzüge

in Konstruktion u. Ausrüstung der 20 PS Sechsgang Verkehrs-Bulldog D 7521 u. D 7511

- 6 Fahrgeschwindigkeiten vorwärts**, dadurch Anpassung an Steigungen und Belastungen.
- Leichtes Kuppeln und schnelles Schalten** durch Einhebelkuppelung wie beim Automobil.
- Große Wendigkeit**, auf Baugelände, Kiesgruben, engen Straßen und kleinen Plätzen sehr vorteilhaft.
- Sofortige Startbereitschaft** durch elektr. Anlaufzündung.
- Elektrische Beleuchtung** mit unverwüstlicher Stahlbatterie.
- Steuersäule seitlich**, dadurch bei Doppelsitz (D 7521) viel Platz für den Beifahrer.
- Angenehmer Sitz** mit Polsterung einfach, oder Polsterbank (D 7521).
- Automobilartige Hebelanordnung**, von links nach rechts in der Reihenfolge: Handbremse, Kupplungspedal, Steuersäule, Fußbremse, Gaspedal, Handgashebel.
- Geräumige Plattform** zum Mitnehmen kleiner Geräte.

- Großer Brennstoffbehälter** für 50 Liter Schweröl.
- Schmierölersparnis** durch automatische Regelung der Ölzufuhr.
- Praktische Unterbringung von Einzelteilen** unter einer abnehmbaren Haube, deren Abschluß die Armaturenwand ist: Luftfilter, Öelkanne, Batterie, Zündspule, Sicherungsdose, Schaltkasten, Boschhorn.
- Boschöler** unter Schwungradschutz (links).
- Riemenscheibenantrieb** bei D 7511, mit Leerlauf; Riemenscheibe rechts, Auspuff links angeordnet.
- Elegantes Aussehen**, langgestreckte Form, ruhige Linien.
- Autokotflügel**, Auspuff nach unten bei D 7521.
- Muschelkotflügel**, Auspuff nach oben bei D 7511.
- Weiche Federung** durch querliegende Halbelliptikfedern.
- Verstellbare Anhängervorrichtung**.
- Bereifung**: Sechsfache Elastikbereifung oder Luftbereifung, Elastikbereifung auch mit Blitgreifern für Einsatz auf lockerem Boden.

Technische Einzelheiten

Motor-Bauart: Liegender Einzylinder-Zweitakt-Mitteldruckmotor ohne Ventile, ohne Vergaser, mit **Frischöl-Umlaufschmierung** für den Motor und **Preßschmierung** aller übrigen Teile des Schleppers, Wasserumlaufkühlung mit auswechselbaren Elementen, **Dreibackenkupplung**, **Kugelschaltung** mit sicherer Verriegelung.

Normale Dauerleistung	20 PS
Zylinderbohrung	170 mm
Kolbenhub	210 mm
Hubraum	4,7 Liter
Drehzahl	760 U/min.
Brennstoff : Deutsches Gasöl, Braunkohlenteeröl, Gasöl, Dieselöl, Paraffinöl, Pflanzenöl usw.	
Betriebsstoffbehälter-Inhalt :	
Brennstoff	50 Liter
Schmieröl	5 Liter
Benzin	5 Liter
Kühlwasser	26 Liter

Verbrauch: Brennstoff etwa 1/4 kg je PS/Std.
Schmieröl etwa 1,8 kg je Arbeitstag.

Bremsen: 1 Hinterradbremse, 1 Getriebeklemme.

Riemenscheibe: 540 mm Ø, 150 mm breit, rechtsseitig.
Bereifung: Elastik, vorn 770x120, hinten 1060x150 doppelt.
Luft, vorn 30x5 (7,00-20), hinten 42x9 (10,50-24),
oder 40x8 (9,00-24).

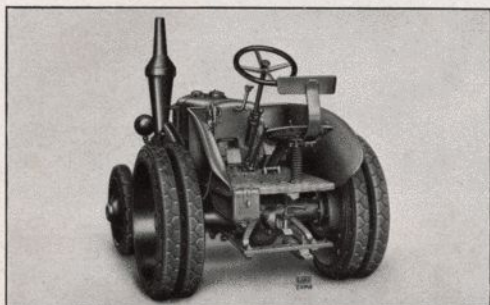
Fahrgeschwindigkeiten:

	bei Elastikbereifung		bei Luftbereifung	
	1060 x 150 km/Std.	42 x 9 km/Std.	40 x 8 km/Std.	
1. Gang	2,9	3,1	2,9	
2. "	3,9	4,25	3,9	
3. "	5,4	5,8	5,4	
4. "	7,9	8,4	7,9	
5. "	10,9	11,6	10,9	
6. "	15,0	15,9	15,0	
r. 1. "	3,9	4,25	3,9	
r. 2. "	10,9	11,6	10,9	

Maße und Gewichte

Größte Länge bei D 7521 (Autokotflügel)	2935 mm
Größte Länge bei D 7511 (Muschelkotflügel)	2735 mm
Größte Breite bei D 7521 (Autokotflügel), hinten einfach luftbereift	1700 mm
Größte Breite bei D 7511 (Muschelkotflügel), hinten doppelt elastikbereift	1610 mm
hinten einfach luftbereift	1510 mm
Größte Höhe, Auspuff nach unten, D 7521	1785 mm
Größte Höhe, Auspuff nach oben, D 7511	2015 mm
Achsabstand	1645 mm
Bodenfreiheit bei Elastik	215 mm
bei Luft	245 mm
Spurweite von Radmitte zu Radmitte	
vorn	1230 mm
hinten elastikbereift ohne Blitgreifer	1310 mm
hinten elastikbereift mit Blitgreifer	1400 mm
hinten einfach luftbereift	1290 mm

Verstellbare Anhängervorrichtung (über dem Boden)	
bei Elastik	550 oder 675 mm
bei Luft bei 42x9	580 oder 705 mm
" " 40x8	550 oder 675 mm
Wendekreis halbmesser	3,6 m
Hinterräder, wirksamer Ø der Elastikreifen	1060 mm
" " Ø der Luftreifen 42x9	1125 mm
" " " 40x8	1060 mm
" Reifenbreite Elastik	2x150 mm
" Reifenbreite Luft	275 mm
Vorderräder, wirksamer Ø der Elastikreifen	770 mm
" " Ø der Luftreifen	800 mm
" Reifenbreite Elastik	120 mm
" Reifenbreite Luft	175 mm
Gewicht, betriebsfertig, 6 fache Elastikbereifung	
bei D 7511 3240 kg, bei D 7521	3350 kg
Gewicht, betriebsfertig, Luftbereifung	
bei D 7511 2850 kg, bei D 7521	3050 kg



Zugleistung

im 1. Gang auf guter, fester, trockener Straße

über 400 Zentner