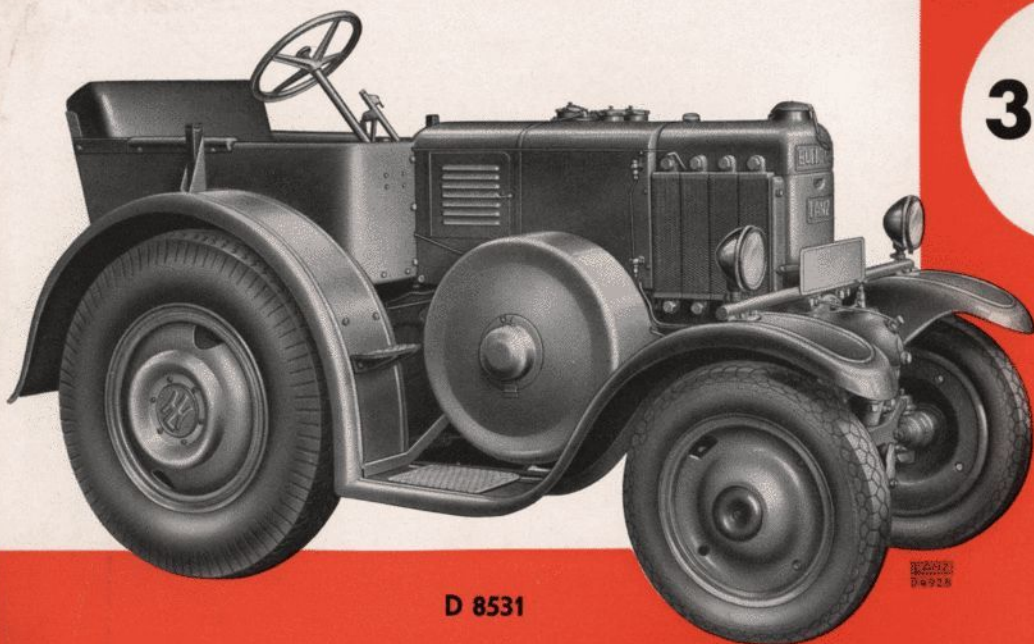


# Der neue 30 PS Eil-Bulldog

für schnelle Beförderung großer Lasten

**EIL-  
BULLDOG  
MIT 6 GÄNGEN**

**30 PS**



D 8531



D 8539

HEINRICH **LANZ** MANNHEIM  
AKTIENGESELLSCHAFT

PD 2435/1

**Betriebsicher  
Wirtschaftlich**

[www.LANZ-BULLDOG-Homepage.de](http://www.LANZ-BULLDOG-Homepage.de)

**Vorzüge**

**in Konstruktion und Ausrüstung des neuen 30 PS Sechsgang Eil-Bulldog D 8531**

- 6 Fahrgeschwindigkeiten vorwärts, dadurch Anpassung an Steigungen und Belastungen.
- Leichtes Kuppeln und schnelles Schalten durch Einhebelkuppelung wie beim Automobil.
- Große Wendigkeit, auf Baugelände, Kiesgruben, engen Straßen und kleinen Plätzen sehr vorteilhaft.
- Sofortige Startbereitschaft durch elektrische Anlaufzündung.
- Elektrische Beleuchtung mit unverwüstlicher Stahlatterie.
- Steuersäule seitlich, dadurch viel Platz für den Beifahrer.
- Angenehmer Sitz, Polsterbank.
- Automobilartige Hebelanordnung, von links nach rechts in der Reihenfolge: Handbremse, Kupplungspedal, Steuersäule, Fußbremse, Gaspedal, Handgashebel.
- Geräumige Plattform zum Mitnehmen kleiner Geräte.

- Vergrößerter Brennstoffbehälter für 90 Liter Schweröl.
- Schmieröl-Ersparnis durch automatische Regelung der Oelzufuhr.
- Praktische Unterbringung von Einzelteilen unter einer abnehmbaren Haube, deren Abschluß die Armaturenwand ist: Luftfilter, Oelkanne, Batterie, Zündspule, Sicherungsdose, Schaltkasten, Boschhorn.
- Boschöler unter Schwungradschutz (links).
- Wuchtiges, elegantes Aussehen, langgestreckte Form, ruhige Linien.
- Autokotflügel, Auspuff nach unten.
- Weiche Federung durch querliegende Halbelliptikfedern.
- Verstellbare Anhängervorrichtung.
- Luftbereifung.
- D 8538: mit Seilwinde.
- D 8539: mit Führerhaus.

Sonderausrüstung: Luftdruckbremse.

**Technische Einzelheiten**

**Motor-Bauart:** Liegender Einzylinder-Zweitakt-Mitteldruckmotor ohne Ventile, ohne Vergaser, mit Frischöl-Umlaufschmierung für den Motor und Preßschmierung aller übrigen Teile des Schleppers, Wassermulauflühlung mit auswechselbaren Elementen, Dreibackenkupplung, Kugelschaltung mit sicherer Verriegelung.

Normale Dauerleistung	30 PS
Zylinderbohrung	225 mm
Kolbenhub	260 mm
Hubraum	10,4 Liter
Drehzahl	540 U/min.
<b>Brennstoff:</b> Deutsches Gasöl, Braunkohlenteeröl, Gasöl, Dieselöl, Paraffinöl, Pflanzenöl usw.	
<b>Betriebsstoffbehälter-Inhalt:</b>	
Brennstoff	90 Liter
Schmieröl	6,5 Liter
Benzin	7 Liter
Kühlwasser	50 Liter

**Verbrauch:** Brennstoff etwa 1/4 kg je PS/Std.  
Schmieröl etwa 2,2 kg je Arbeitstag.

**Bremsen:** 1 Hinterradbremse, 1 Getriebeklemme.

**Riemenscheibe:** nur auf besonderen Wunsch mitgeliefert, 680 mm Ø, 190 mm breit, rechtsseitig.

**Bereifung:** Luft, vorn 30x5 (7,00-20), hinten 42x9 (10,50-24).

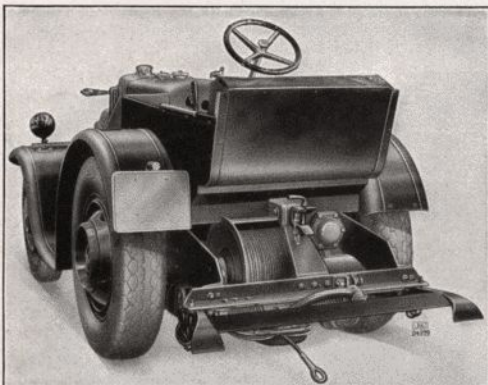
**Fahrgeschwindigkeiten:**

	Luftbereifung 42 x 9 km/Std.
1. Gang	3,3
2. "	4,8
3. "	7,1
4. "	10,0
5. "	14,6
6. "	21,6
r. 1. "	4,1
r. 2. "	12,6

**Maße und Gewichte**

Größte Länge	3300 mm
Größte Breite, hinten einfach luftbereift	1800 mm
" " , hinten doppelt luftbereift	2255 mm
Größte Höhe	1860 mm
Achsabstand	1940 mm
Bodenfreiheit	270 mm
Spurweite von Radmitte zu Radmitte	
vorn	1355 mm
hinten einfach luftbereift	1425 mm
hinten doppelt luftbereift	1690 mm

Verstellbare Anhängervorrichtung (über dem Boden)	580, 705 und 770 mm
Wendekreis halbmesser	4,2 m
Hinterräder, wirksamer Ø der Reifen	1125 mm
" Breite der Reifen	275 mm
Vorderräder, wirksamer Ø der Reifen	800 mm
" Breite der Reifen	175 mm
Gewicht, betriebsfertig, 4 fach luftbereift	3800 kg
Gewicht, betriebsfertig, 6 fach luftbereift	4100 kg



**Zugleistung**

im 1. Gang auf guter, fester, trockener Straße

**über 500 Zentner**