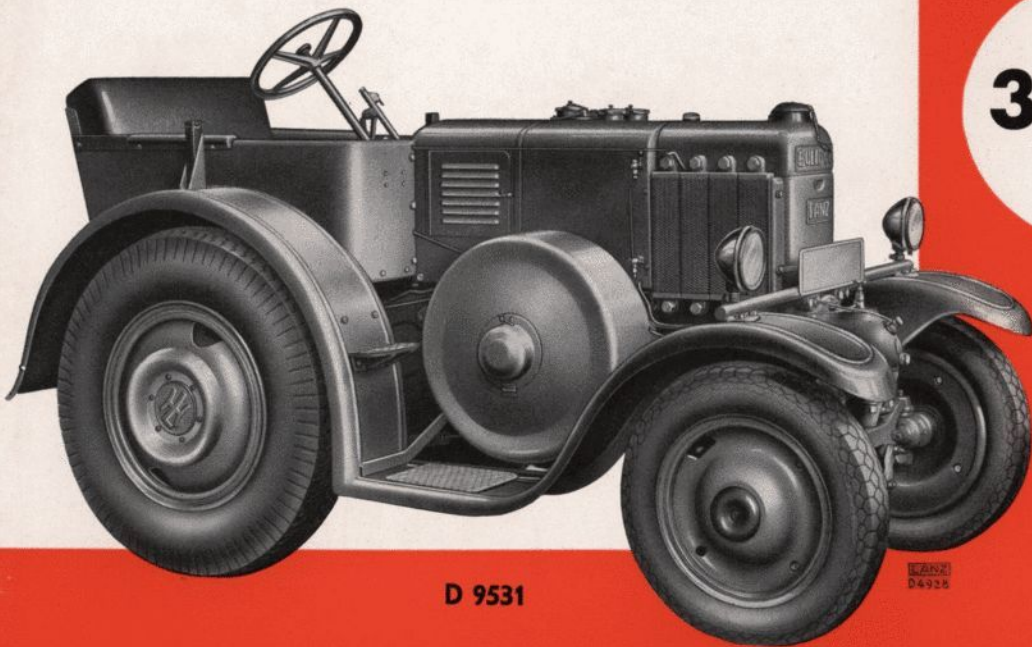


Der neue schnelle 38 PS Bulldog
für Eiltransporte und schwerste Lasten

**EIL-
BULLDOG**
MIT 6 GÄNGEN

38 PS



D 9531



D 9539

HEINRICH **LANZ** MANNHEIM
AKTIENGESELLSCHAFT

PD 2434/II

**Betriebssicher
Wirtschaftlich**

www.LANZ-BULLDOG-Homepage.de

Vorzüge

in Konstruktion und Ausrüstung des neuen 38 PS Sechsgang Eil-Bulldog D 9531

- 12 Fahrgeschwindigkeiten vorwärts** (6 Gang Getriebe mit Stufenregler) dadurch elastische Anpassung an Steigungen und Belastungen.
- Leichtes Kuppeln und schnelles Schalten** durch Einhebelkuppelung wie beim Automobil.
- Große Wendigkeit**, auf Baugelände, Kiesgruben, engen Straßen und kleinen Plätzen sehr vorteilhaft.
- Sofortige Startbereitschaft** durch elektrische Anlaufzündung.
- Elektrische Beleuchtung** mit unverwüthlicher Stahlatterie.
- Steuersäule seitlich**, dadurch viel Platz für den Beifahrer.
- Angenehmer Sitz**, Polsterbank.
- Automobilartige Hebelanordnung**, von links nach rechts in der Reihenfolge: Handbremse, Kupplungspedal, Steuersäule, Fußbremse, Gaspedal, Handgashebel.
- Geräumige Plattform** zum Mitnehmen kleiner Geräte.

- Vergrößerter Brennstoffbehälter** für 90 Liter Schweröl.
- Schmieröl-Ersparnis** durch automatische Regelung der Oelzufuhr.
- Praktische Unterbringung von Einzelteilen** unter einer abnehmbaren Haube, deren Abschluß die Armaturenwand ist: Luftfilter, Oelkanne, Batterie, Zündspule, Sicherungsdose, Schaltkasten, Boschhorn.
- Boschöler** unter Schwungradschutz (links).
- Wichtiges, elegantes Aussehen**, langgestreckte Form, ruhige Linien.
- Autokotflügel**, Auspuff nach unten.
- Weiche Federung** durch querliegende Halbelliptikfedern.
- Verstellbare Anhängervorrichtung**.
- Luftbereifung**.
- D 9538:** mit Seilwinde.
- D 9539:** mit Führerhaus.

Sonderausrüstung: Luftdruckbremse.

Technische Einzelheiten

- Motor-Bauart:** Liegender Einzylinder-Zweitakt-Mitteldruckmotor ohne Ventile, ohne Vergaser, mit **Frischöl-Umlaufschmierung** für den Motor und **Preßschmierung** aller übrigen Teile des Schleppers, Wasserumlaufkühlung mit austauschbaren Elementen, **Dreibackenkupplung**, **Kugelschaltung** mit sicherer Verriegelung.
- Normale Dauerleistung** 38 PS
- Zylinderbohrung** 225 mm
- Kolbenhub** 260 mm
- Hubraum** 10,4 Liter
- Drehzahl** 540 und 630 U/min.
- Brennstoff:** Deutsches Gasöl, Braunkohlenteeröl, Gasöl, Dieselöl, Paraffinöl, Pflanzenöl usw.
- Betriebsstoffbehälter-Inhalt:** Brennstoff 90 Liter
Schmieröl 6,5 Liter
Benzin 7 Liter
Kühlwasser 50 Liter
- Verbrauch:** Brennstoff etwa 1/3 kg je PS/Std.
Schmieröl etwa 2,5 kg je Arbeitstag.
- Bremsen:** 1 Hinterradbremse, 1 Getriebebremse.

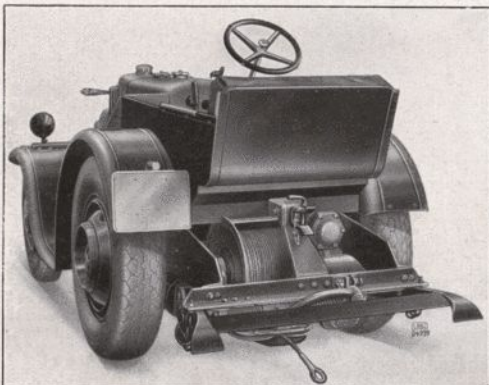
- Riemenscheibe:** nur auf besonderen Wunsch mitgeliefert, 680 mm Ø, 190 mm breit, rechtsseitig.
- Bereifung:** Luft, vorn 30×5 (7,00—20), hinten 42×9 (10,50—24).
- Fahrgeschwindigkeiten:**

	bei Luftbereifung	
	42 × 9	
	540 U/Min. km/Std.	630 U/Min. km/Std.
1. Gang	3,3	3,8
2. "	4,8	5,6
3. "	7,1	8,3
4. "	10,0	11,6
5. "	14,6	17,0
6. "	21,6	25,2
r. 1. "	4,1	4,8
r. 2. "	12,6	14,7

Maße und Gewichte

- Größte Länge 3300 mm
- Größte Breite, hinten einfach luftbereift 1800 mm
- „ „ „ hinten doppelt luftbereift 2255 mm
- Größte Höhe 1860 mm
- Achsabstand 1940 mm
- Bodenfreiheit 270 mm
- Spurweite von Radmitte zu Radmitte
- vorn 1355 mm
- hinten einfach luftbereift 1425 mm
- hinten doppelt luftbereift 1690 mm

- Verstellbare Anhängervorrichtung (über dem Boden) 580, 705 und 770 mm
- Wendekreis halbmesser 4,2 m
- Hinterräder, wirksamer Ø der Reifen 1125 mm
- „ Breite der Reifen 275 mm
- Vorderräder, wirksamer Ø der Reifen 800 mm
- „ Breite der Reifen 175 mm
- Gewicht, betriebsfertig, 4 fach luftbereift 3800 kg
- Gewicht, betriebsfertig, 6 fach luftbereift 4100 kg



Zugleistung

im 1. Gang auf guter, fester, trockener Straße
über 600 Zentner