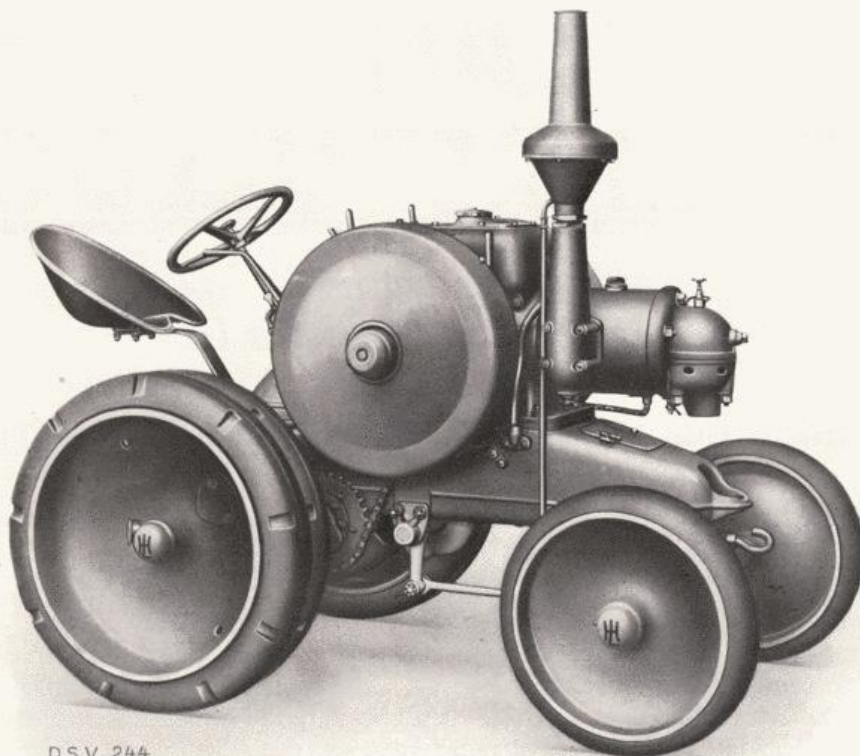


12 PS SCHWERÖL-ZUGMASCHINE



DSV 244

VERKEHRSBULLDOG

HERVORRAGEND GEEIGNET FÜR
SPEDITEURE / KOHLENHANDLUNGEN
ZIEGELEIEN / SÄGEWERKE
HOLZHANDLUNGEN / BIERBRAUEREIEN
KOMMUNALE BETRIEBE

SPARSAM / LEISTUNGSFÄHIG
BETRIEBSSICHER

HEINRICH **LANZ** MANNHEIM
AKTIENGESELLSCHAFT

www.LANZ-BULLDOG-Homepage.de

LANZ VERKEHRSBULLDOG

die 12pferdige
Zug- und Antriebsmaschine für Rohölbetrieb
unerreicht in
Einfachheit der Bauart und Billigkeit des Betriebes.



5000 Bulldog-Motoren

sind heute im Betrieb; ein Beweis, daß man mehr und mehr dem robusten und billig arbeitenden Schwerölmotor den Vorzug gibt. Besonders vorteilhaft ist beim Bulldog das Fehlen aller empfindlichen Teile, wie Magnet, Zündkerzen, Vergaser, Ventile, die sehr leicht Anlaß zu Betriebsstörungen geben. Durch seine große Einfachheit stellt der Bulldog auch keine besondere Ansprüche an Wartung und Bedienung. Jeder Laie kann nach kurzer Anleitung die Maschine bedienen. Die Anwendungsmöglichkeiten des Bulldog sind beinahe unbegrenzt. Der Bulldog ist nicht nur in Industrie- und Gewerbebezügen als leistungsfähiger und billig arbeitender Gespannersatz bekannt, sondern hat auch in zahlreichen Fällen bewiesen, daß er als Antriebskraft für Dresch- und Häckselmaschinen, Schrotmühlen, Steinbrecher, Betonmischer, Bauaufzüge usw. vorzügliche Dienste leistet.

Der Bulldog ist in etwa 4–5 Minuten betriebsbereit und arbeitet sofort unter Vollast. Brennstoff-, Kühlwasser- und Schmierölbehälter fassen Betriebsstoff für einen Tag. Als Brennstoff kommen ungefährliche, jederzeit leicht zu beschaffende Oele, wie z. B. Braunkohlenteeröl, Rohöl, Gasöl, Naphta, Petroleum, Paraffin usw. in Betracht. Der Brennstoffverbrauch beträgt je nach Belastung der Maschine und je nach der Güte des Brennstoffes etwa 15–30 kg pro Tag. Aschehaltige Brennstoffe sind beim Bulldog absolut unschädlich. Rückstände sammeln sich restlos in einem Vorraum, der in einigen Minuten mühelos gereinigt werden kann. Zylinder und Kolben bleiben frei von Brennstoffrückständen. Der Motor kann daher ohne besondere Reinigungsarbeiten monatelang in Betrieb bleiben. An Schmieröl verbraucht der Bulldog täglich etwa 1½ kg. Die Schmierung erfolgt für jede einzelne Schmierstelle unbedingt zuverlässig unter Druck.

Der Verkehrsbulldog ist vorn mit einfacher, und hinten mit doppelter Vollgummibereifung versehen. Hierdurch wird nicht nur die Maschine geschont, sondern auch durch größere Adhäsion auf schlechten Wegen die Zugleistung erhöht. Letztere beträgt auf guter ebener Straße etwa 5–7 Brutto-Tonnen. Die betriebsfertige Maschine wiegt etwa 2300 kg.



Ausführliche Angebote auf Wunsch.



Bulldog

wird auch als ortsfeste Maschine mit 12 und 15 PS Leistung, und in einer Spezialausführung als Pflugmotor gebaut.