

D 7506

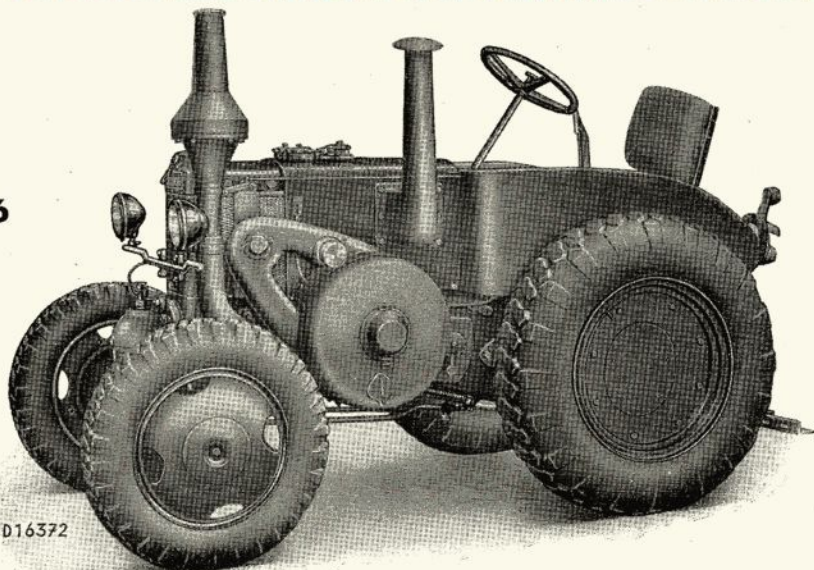
D16373

LANZ

Ackerluft-Bulldog

25 PS

D 7506



D16372

Bauart des Schleppers und Normalausrüstung

Schlepper-Bauart: Block-Konstruktion, Rumpf bestehend aus Zylinder, Kurbel-, Getriebe- und Hinterachsgehäuse.

Motor-Bauart: Einzylinder-Zweitakt-Mitteldruck-Motor, liegend angeordnet, mit Glühkopfzündung und Schlitzeinsteuerung, Bohrung 170 mm, Hub 210 mm, Hubraum 4,7 Liter, Drehzahl 850 Umdr./Min., Leerlauf-Drehzahl 350 Umdr./Min.

Regler: Endregler, auf Kurbelwelle sitzend, hält Motordrehzahl bei jeder Belastung konstant.

Schmierung: kombinierte Frischöl- und Umlauf-Druck-Schmierung für die Motor-Triebwerksteile; Hochdruck-Fettschmierung für die übrigen Teile. Doppelte Umlauföl-Filterung: Sieb im Kurbelgehäuse und Filzplattenfilter im Ölbehälter.

Kühlung: Wärmegefälle-Umlaufkühlung ohne Pumpe, mit Windflügel und 5 leicht auswechselbaren Kühlerelementen. Kühlwirkung durch Jalousie vom Führersitz aus regulierbar.

Luffilter: Lanz-Hochleistungsfilter mit ölfeuchter Pergamentpapierwolle-Füllung.

Auspuff: nach oben; Schalldämpfer mit Prallteller und Siebeinsatz gegen Funkenflug.

Kupplung: Dreibeckenkupplung, durch einen Fußhebel betätigt.

Riemenscheibe: auskuppelbar, rechts auf der Kurbelwelle, 540 mm \varnothing , 150 mm breit, Drehzahl 850 Umdr./Min.

Getriebe: Stirnräder-Schubgetriebe mit 6 Vorwärts- und 2 Rückwärtsgängen, Kugelschaltung.

Bremsen: Getriebe-Handbremse, Hinterrad-Fußbremse, Kupplungs-(Riemenscheiben-)Bremse.

Vorderachse: ungefedert, mit gabelförmigen Enden.

Vorderäder: mit Luftreifen 6,00—20 auf Stahlfelgenreibern 20x5".

Hinterräder: mit Ackerluftreifen 11,25—24 auf Stahlscheibenrädern mit Tiefbettfelgen 24x8".

Führerplatz: dreiseitig umschlossen, mit Armaturenwand für elektrischen Schaltkasten, Drehrichtungsanzeiger usw., Rechtssteuerung; alle Bedienungshebel automobilmäßig angeordnet.

Führersitz: gefederter Schwingsitz, Sitz und Rückenlehne gepolstert.

Anhänge-Vorrichtungen: obere, gefedert, für Wagen, untere für Geräte.

Elektrische Anlage: Lichtmaschine 6 Volt, 75 Watt, 6 Volt Stahlbatterie, 2 Scheinwerfer, Schlußlicht, Stopplicht, Signalthorn. **Anlaßzündung** (zur Inbetriebsetzung des Motors ohne Heizlampe): umfaßt Zündspule, Zündkerze, Schalter usw.

Zubehör: Luftreifen-Montage-Werkzeug, Luftpumpe, Luftdruckprüfer, Wagenheber, Schlußlicht, Fettpresse, Werkzeugkasten mit vollständigem Werkzeug, ferner ein Satz kleinerer Ersatzteile.

Sonderausrüstungen gegen Mehrpreis

Acker-Vorderräder: ganz aus Stahl, mit zweiteiligen aufschraubbaren Spurringen.

Acker-Hinterräder: ganz aus Stahl, mit je 20 Stück 130 mm hohen Stollengreifern und angeschraubten 100 mm breiten Lauftringen für Straßenfahrt 1360 mm \varnothing .

Hinterrad-Verbreiterungen: 150 oder 300 mm breit mit 130 mm hohen Stollengreifern.

Vorderrad-Verbreiterungen: 200 mm breit.

Radabstreifer: für Stahl-Räder mit Stollengreifern zum selbsttätigen Entfernen der anhaftenden Erde.

Windschutzscheibe: mit elektrischem Scheibenwischer.

Wasserdichtes Dach: mit Seitenwänden und Rückwand.

Zapfwelle: rechts neben Getriebegehäuse, vollkommen staubdicht gekapselt, in Kegelrollenlagern laufend.

Riemenietrolle: für besondere Betriebsverhältnisse.

Reifenluftpumpe: motorisch angetrieben.

Anbaugräsmäher: 5' Schnittbreite.

Technische Daten

Motorleistung an der Riemenscheibe:

Höchstleistung über 1 Stunde 25 PS
Normale Dauerleistung 22 PS

Kraftstoff: Gasöl, Dieselöl, Paraffinöl, Braunkohlenteeröl, Schieferteeröl, Petroleum.

Kraftstoff-Verbrauch: etwa 240 g je PS-Std.

Kraftstoff-Behälter-Inhalt 50 Liter

Schmieröl-Verbrauch etwa 1,25 kg je Arbeitstag

Schmieröl-Behälter-Inhalt 5 Liter

Benzin-Behälter-Inhalt 7 Liter

Kühlwasser-Behälter-Inhalt 26 Liter

Fahrtgeschwindigkeiten

Gang	mit Ackerluft-Reifen km/Std.	mit Ackerrädern	
		bei 3/4 eingesenkenen Greifern km/Std.	mit Lauftringen km/Std.
1.	3,0	3,1	3,8
2.	4,1	4,3	5,3
3.	5,6	5,8	7,1
4.	7,9	—	—
5.	10,9	—	—
6.	15,1	—	—
1. Rückw.	4,1	4,3	5,3
2. Rückw.	10,9	—	—

Max. Brutto-Zugleistungen mit Ackerluftbereifung auf guter, fester, trockener Straße bei 0% Schlupf

Gang	Maximale Brutto-Zugleistung in Tonnen					
	bei Steigung 0%	3%	6%	9%	12%	15%
1.	über 30	30	21	14,5	11	7,5
2.	30	25	14,5	9,5	7	5
3.	30	17	9,5	6	4	—
4.	30	11	6	—	—	—
5.	22	7	—	—	—	—
6.	15	4,5	—	—	—	—

Maße und Gewichte

	mit Ackerluftbereifung	mit Ackerrädern
Größte Länge	2980 mm	2930 mm
„ Breite	1600 mm	1570 mm
„ Höhe	2025 mm	2045 mm
Radabstand	1680 mm	1680 mm
Bodenfreiheit	285 mm	335 mm
Spurweite, von Radmitte zu Radmitte, vorn	1176 mm	1118 mm
„ „ „ „ hinten	1298 mm	1225 mm
Vorderräder, wirksamer \varnothing	790 mm	740 mm
„ Reifen \varnothing bzw. Felgen \varnothing	834 mm	740 mm
„ Reifenbreite bzw. Felgenbreite	156 mm	125 mm
Hinterräder, wirksamer \varnothing ca.	1070 mm	1110 mm
„ Reifen \varnothing bzw. Felgen \varnothing	1170 mm	1060 mm
„ Reifenbreite bzw. Felgenbreite	300 mm	300 mm
Abstand v. Boden (Greifer 3/4 eingesunk.) der Wagen-Anhängevorrichtung	690 mm	700 mm
der Geräte-Anhängevorrichtung	430 mm	430 mm
Wendekreis-Halbmesser	3,6 m	3,6 m
Gewicht, betriebsfert., in Normalausrüstg. ca.	2260 kg	2380 kg

Flächenleistungen

☐ Mit Stahl-Ackerrädern (Mittelschwerer Boden 45 kg/dm² Widerstand)
Erfahrungsgemäß läßt sich jedoch mit der Ackerluftbereifung je nach den Verhältnissen bis zu 30% Mehrleistung bei entsprechend geringerm Betriebsstoff-Verbrauch je ha erzielen.

Art der Arbeit	Anzahl der Pflügekörper	Leistung in 10 Stunden ha	Brennstoff-Verbrauch in kg/ha
Tiefpflügen	2	2	16—20
Saatpflügen	2	2,5—2,75	16—18
Schälen	4	4,5—5,5	9—12
Kultivieren	—	6—9	4—4,5
Eggen und Walzen	—	10—12,5	4—5,5

Abbildungen, Maße und Gewichte annähernd und unverbindlich.