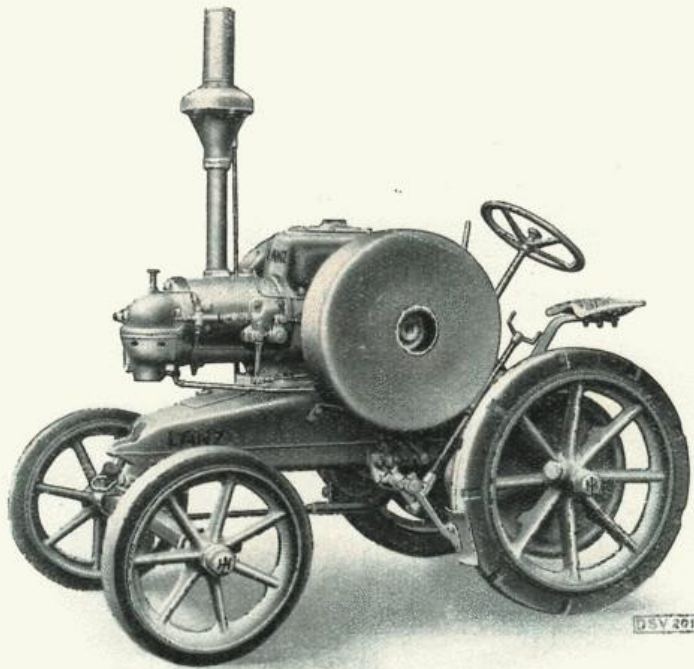


HEINRICH **LANZ** MANNHEIM



12 PS Schweröl-Zugmaschine  
**VERKEHRSBULLDOG**

---

---

**BULLDOG**

Mit eingekapselten Schwungrädern und  
Gummibereifung auf allen vier Rädern

---

---

**Sparsam**

**Leistungsfähig**

**Betriebssicher**

Der 12 PS

# VERKEHRSBULLDOG

zeichnet sich aus durch

**Einfachheit, Leistungsfähigkeit, Wirtschaftlichkeit**

Er ist die Zugmaschine der Gegenwart



## BESCHREIBUNG:

### **Einfachste Konstruktion,**

kräftige, haltbare Bauart, keine empfindlichen Teile, wie Magnet, Vergaser, Ventile, Kühler usw.

### **Anspruchsloseste Wartung,**

Der Laie kann ohne besondere technische Vorbildung die Maschine bedienen. Eine Beaufsichtigung während des Betriebs ist nicht erforderlich.

### **Größte Betriebssicherheit,**

weil die Maschine aus einfachen Teilen besteht, deren Wirkungsweise jedermann ohne weiteres verständlich ist. Der Motor ist kein Schnellläufer; er macht 420 Umdrehungen in der Minute. Keine Explosionsgefahr.

### **Betriebsbereitschaft,**

innerhalb 2–5 Minuten bei leichtem Anspringen. Arbeitet sofort unter Vollast. Unbedingt sicherer Leerlauf.

### **Geringes Gewicht, gedrängte Form, geringer Raumbedarf.**

### **Brennstoff-, Kühlwasser- und Schmierölbehälter**

fassen Betriebsstoff für einen Tag.

### **Unübertroffene Wirtschaftlichkeit.**

Bulldog verarbeitet billige, ungefährliche, jederzeit zu beschaffende Brennstoffe, wie Braunkohlenteeröl, Rohöl, Gasöl, Naphta, Petroleum, Paraffinöl usw. bei vollkommener Verbrennung ohne Raumentwicklung.

### **Brennstoffverbrauch**

etwa 15–50 kg pro Tag je nach Belastung und je nach Güte des Brennstoffes. Aschehaltige Brennstoffe sind beim **Bulldog** im Gegensatz zu anderen Motoren unschädlich. Die Asche sammelt sich restlos in einem Vorraum, der in wenigen Minuten gereinigt werden kann.

**Die Maschine kann ohne besondere Reinigungsarbeiten monatelang in Betrieb bleiben, denn Zylinder und Kolben bleiben frei von Brennstoffrückständen.**

### **Schmierölverbrauch**

etwa 1 kg im Tag. Die Schmierung erfolgt für jede einzelne Schmierstelle unter Druck und unbedingt zuverlässig.

### **Keine Wassereinspritzung.**

Beschädigungen an Zylinder und Kolben werden daher vermieden.

### **Hohe Ueberlastungsfähigkeit.**

Der Motor erträgt bedeutende Belastungsschwankungen, ersetzt größere, weniger elastische Maschinen und ist infolgedessen in der Anschaffung und im Betrieb wesentlich billiger als solche.

### **Das Fahrwerk.**

Das Getriebe hat elastische Federung. Der Antrieb erfolgt mittels Differential auf beide Hinterräder und ist für Vor- und Rückwärtslauf eingerichtet.

### **Automobilsteuerung**

ermöglicht mit Handrad und Schneckenübersetzung große Wendigkeit.

**Zugleistung: 6–8 Tonnen auf guter ebener StraÙe.**

# BULLDOG

wird auch als ortsfeste Maschine und in einer Spezialausführung für landwirtschaftliche Zwecke gebaut