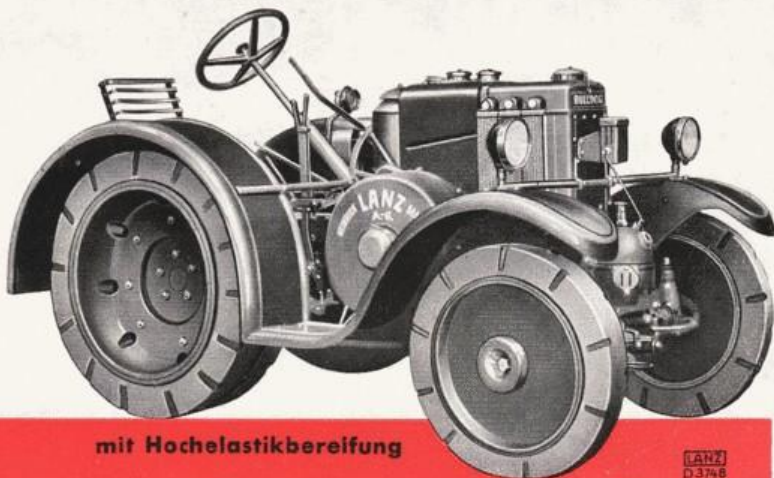


LANZ



mit Hochelastikbereifung

20 PS VERKEHRS-BULLDOG

der zuverlässige und wirtschaftliche Straßenschlepper



mit Luftbereifung

Seine Einfachheit, leichte Handhabung u. anspruchslosigkeit sind Eigenschaften, die in jedem sparsam arbeitenden, vielseitigen Fuhrbetrieb geschätzt werden.



Der 20 PS Bulldog ist die zweckmäßigste Zugkraft für den Transport von Kohlen, Sand, Steinen, Ziegeln, Baumaterial, Holz, Stückgut, schweren Einzel-Lasten, landwirtschaftlichen Erzeugnissen u. v. m.

Er wird in zwei verschiedenen Ausrüstungen geliefert:

20 PS Verkehrs-Bulldog mit Hochelastikreifen

für den Transport schwerer Güter bei schwierigen Wegeverhältnissen. Da dieser Bulldog in den Kreisen der Fuhrunternehmer als unverwüstlich gilt, ohne kostspielig zu sein, ist sein besonderes Anwendungsgebiet der rauhe, schwere Schleppdienst für Steinbrüche, Ziegeleien, Baubetriebe usw. **Höchstgeschwindigkeit im 6. Gang 15 km/Std.**

20 PS Bulldog für Eildienst mit Luftreifen;

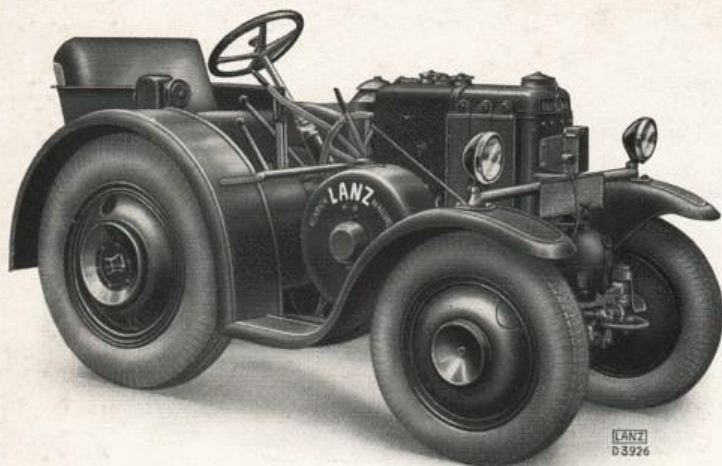
sein bevorzugtes Anwendungsgebiet liegt dort, wo rasche Abwicklung der Transporte verlangt wird, im Stadtverkehr, bei guten Straßen; für Spedition, Möbeltransport, Brauereien, Kohlenhandel. Im geordneten Pendelverkehr erreicht der 20 PS Verkehrs-Bulldog mit Luftreifen außerordentliche Leistungen. **Höchstgeschwindigkeit im 6. Gang 22 km/Std.**

Beide Schlepper sind mit elektrischer Anlassung versehen

HEINRICH LANZ MANNHEIM

AKTIENGESELLSCHAFT

www.LANZ-BULLDOG-Homepage.de



20 PS Verkehrsbulldog

Größte Länge	2740 mm	
Größte Breite	1640 mm	
Größte Höhe (Auspuff nach unten)	1600 mm	
Größte Höhe (Auspuff nach oben)	2030 mm	
Achsabstand	1647 mm	
Bodenfreiheit	213 mm	
Verstellbare Anhängervorrichtung	570 mm	über dem Boden
	700 mm	
Spurweite von Radmitte zu Radmitte:		
Vorderräder	1155 mm	
Hinterräder	1308 mm	
Hinterräder \varnothing des Reifens	1060 mm	
Breite des Reifens	2 x 150 mm	
Vorderräder \varnothing des Reifens	770 mm	
Breite des Reifens	120 mm	
Wendekreis-Halbmesser	3,6 m	
Gewicht, betriebsfertig		
mit Hochelastikbereifung	etwa 3250 kg	
mit Luftbereifung	etwa 2650 kg	

Technische Vorzüge

- 6 Vorwärts-Geschwindigkeiten** ermöglichen die Anpassung der jeweils höchsten Leistungsfähigkeit an Wegeverhältnisse und Steigungen
- Große Wendigkeit**, enge Straßen und Höfe bieten keine Schwierigkeit
- Einhebel-Fuß-Kupplung, Schaltung** automobilmäßig
- Gewichtverteilung** sehr günstig, zur Erzielung höchster Anzugskraft
- Sitz mit Rückenlehne** gepolstert, angenehm für den Führer

- Sitzanordnung** ermöglicht gute Sicht über die Fahrbahn
- Plattform** geräumig, zur Mitnahme von Geräten
- Schutzbleche** überdecken Vorder- und Hinterräder
- Hinterradbremse**, zuverlässig, sehr wirksam
- Elektrische Ausrüstung** mit Anlaßzündung und Beleuchtung
- Schmierung selbsttätig**, für Motor, Getriebe und Fahrgestell
- Zugänglichkeit** des Getriebes durch leicht abnehmbare große Verschlussplatte

Technische Einzelheiten

Motor-Bauart: Liegender Einzylinder-Zweitakt-Glühkopfmotor ohne Ventile, ohne Vergaser, ohne Magnet, mit **Umlaufschmierung** für den Motor und **Pressschmierung** aller Teile des Schleppers, **Wasserumlaufkühlung** mit auswechselbaren Elementen, **Dreibacken-Kupplung**

Normale Dauerleistung	20 PS
Zughakenkraft	1400 kg
Zylinderbohrung	170 mm
Kolbenhub	210 mm
Hubraum-Inhalt	4764 cm ³

- Drehzahl:** 760 Umdrehungen in der Minute
- Brennstoff:** Gasöl, Dieselöl, Braunkohlen-Teeröl, Paraffinöl, Baumwollkernöl usw.
- Behälter-Inhalt:** Brennstoff 50 l
Schmieröl 3,2 l
Kühlwasser 26 l

- Verbrauch:** Brennstoff: etwa 1/4 kg je PS/Std.
Schmieröl: etwa 1,8 kg je Arbeitstag
- Bremse:** 1 Paar Hinterradbremse, 1 Getriebeklemme
- Riemenscheibe:** 540 mm \varnothing , 150 mm breit rechts vom Motor auf der Kurbelwelle

Leistungstafel

Fahrgeschwindigkeiten

Zugleistung

auf normalen, guten, trockenen Straßen

Gang	Höchstgeschwindigkeit		Gang	Höchstgeschwindigkeit 15 km/Std. Vorderräder mit einfacher u. Hinterräder mit doppelter Hochelastikbereifung				
	15 km km/Std.	22 km km/Std.		Gezogenes Gewicht in t in Ebene 0% Steig. 3% Steig.		Höchstgeschwindigkeit 22 km/Std. Vorderräder und Hinterräder mit einfacher Luftbereifung		
				Gezogenes Gewicht in t in Ebene 0% Steig. 3% Steig.				
1.	2,9	2,9	1.	}	über	30,0	über	30,0
2.	3,9	3,9	2.		über	24,0	über	24,0
3.	5,4	5,4	3.		30,0	16,0	30,0	16,0
4.	7,9	11,5	4.		26,0	11,0	18,0	7,0
5.	10,9	15,8	5.		20,0	7,0	12,0	4,0
6.	15,0	22,0	6.		15,0	4,5	8,0	2,5
rückwärts	3,9	3,9						
rückwärts	10,9	15,8						