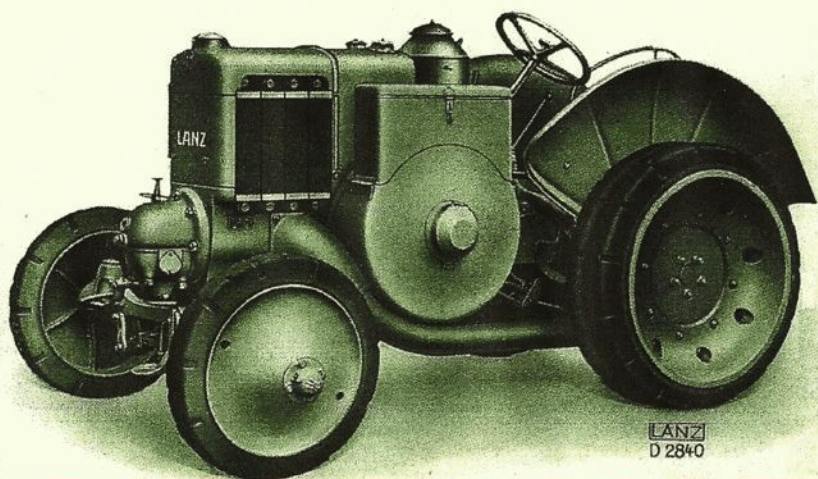


Sparten

billiger schleppen!



Mit dem neuen

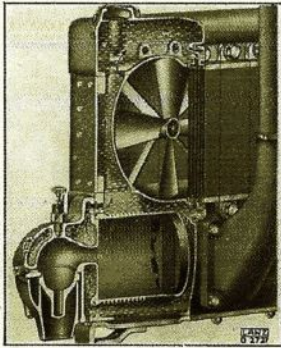
LANZ

Verkehrs-Bulldog

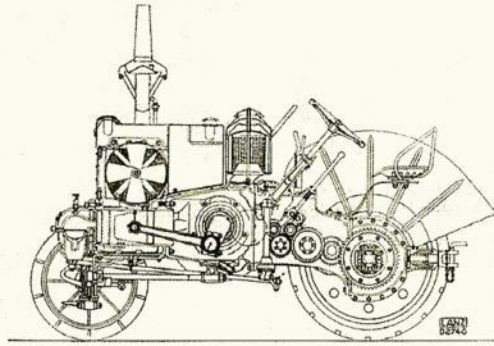
15/30 PS



wird jeder Fuhrbetrieb vor Schäden geschützt, die durch Zeitnot und Kräftemangel entstehen können. Der Bulldog-Besitzer kann mit dem großen Vorteil geringer Betriebskosten rechnen, denn der Lanz Verkehrs-Bulldog verarbeitet den billigsten Schlepper-Betriebsstoff, den es überhaupt gibt.

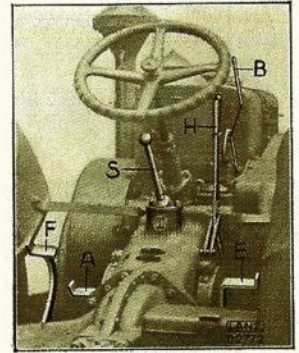


Kühler mit Ventilator



Zugleistung auf normalen Straßen:

Steigung	bis 3%			7,5%			15%	
Gang	I	II	III	I	II	III	I	II
Zughakenleistung in t	15	12	10,5	9	7,25	6,5	4,5	3,5



Bedienungshebel

Lanz Verkehrs-Bulldog 15/30 PS

der hervorragend bewährte, einfach und überaus widerstandsfähig gebaute Schlepper für vielseitige Verwendung, zur Lastenbeförderung und als Antriebsmaschine. Leicht zu handhaben, hohe Leistungen, sparsam im Betrieb, unverwüstlich bei der Arbeit, lange Lebensdauer, das sind die Forderungen, die an einen guten Schlepper gestellt werden. Niemals ist ein Schlepper gebaut worden, der diese Forderungen so restlos erfüllt wie unser Bulldog. Diese hervortretenden Eigenschaften haben wir unserem Schlepper durch wohlüberlegte Bauart, durch Ausnützung von langjährigen Erfahrungen im Schlepperbetriebe, die in fünf Weltteilen gesammelt wurden und durch sorgfältige Arbeit bei Verwendung bester Werkstoffe geben können.

Technische Einzelheiten:

Außenmaße: Größte Länge 3085 mm, größte Breite 1945 mm, größte Höhe 1575 mm mit Auspuff nach unten.
Motor: 30 PS höchste Dauerleistung. 900 kg Zughakenkraft. Brennstoffverbrauch: etwa 1/4 kg je PS-Std. Schmierölverbrauch: 8 g je PS-Std. Brennstoffe: Rohöl, Gasöl, Erdöl, auch Petroleum usw. Zweitakt, 1 Zylinder liegend, Bohrung 225 mm, Hub 260 mm, Drehzahl 500 in der Minute, Zündung: Glühkopf ohne oder mit elektr. Anlaßzündung. Thermosyphonkühlung, Zentralpreßölschmierung mit Oelrücklauf, Präzisionsregler, Luftfilter. Inhalt des Brennstoffbehälters: rd. 60 Liter. Inhalt der Schmierölbehälter: rd. 8,5 Liter.
Kupplung: Backenkupplung mit Sicherheitsvorrichtung.
Schaltung: Automobil-Einhebel-Kugelschaltung.
Lenkung: Automobilmäßige Achsschenkelenkung.
Getriebe: Dreigang-Wechselgetriebe m. Kegelrad-Differential.

Fahrtgeschwindigkeiten: Vorwärts 5,6—11,1—14,8 km/Std. Rückwärts 6,1 km/Std.
Vollscheibenräder vorn mit einfacher, hinten mit doppelter hochelastischer Vollgummibereifung.
Reifen-Außendurchmesser: vorn 770 mm, hinten 1060 mm. Hinterräder mit oder ohne Blitzgreifer.
Spurweite: von Mitte zu Mitte Vorderrad 1380 mm. von Mitte zu Mitte Hinterrad 1355 mm.
Achsabstand: 1865 mm.
Wendekreis-Radius (bis zum Außenrad): 4,7 m.
Bremsen: Getriebehandbremse, Getriebefußbremse, Kupplungsbremse.
Riemenscheibe: Linksseitig angebracht (auf Motorwelle), Scheiben - Durchmesser 680 mm, Breite 170 mm, Drehzahl 500 Umdrehungen in der Minute.
Gewicht: 3380 kg betriebsfertig.

Jeder Schlepper kann mit elektrischer Ausrüstung versehen werden, die wesentliche Vorteile bietet:

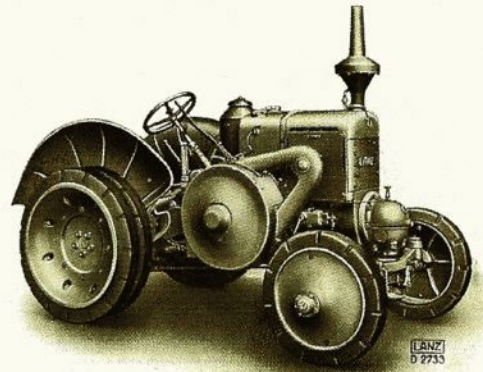
Die **elektrische Lichtanlage** ermöglicht durch einen kräftig wirkenden, vorn in der Mitte des Kühlers befestigten Scheinwerfer und zwei auf den Kotflügeln angebrachte kleinere Lampen eine starke Anleuchtung der Fahrbahn.

Es können außerdem noch Schlußlampe (starker drehbarer Scheinwerfer) und elektrische Signallampe angebracht werden.

Die **elektrische Anlaßzündung** in Verbindung mit der Lichtanlage gestattet sofortige Inbetriebsetzung und Fahrbereitschaft nach dem Anwerfen.

Das Umschalten auf Rohölbetrieb ist denkbar einfach und kann wenige Minuten nach dem Anlassen während der Fahrt vorgenommen werden.

Die Vorzüge dieser Anlaßzündung treten besonders dort in Erscheinung, wo der Schlepper oft Standpausen machen muß.



HEINRICH LANZ MANNHEIM

AKTIENGESELLSCHAFT

www.LANZ-BULLDOG-Homepage.de