

Der neue

LANZ-Kombinations-Schlepper

zum wechselseitigen Einsatz für Zug und Antrieb

mit 6 Vorwärtsgängen

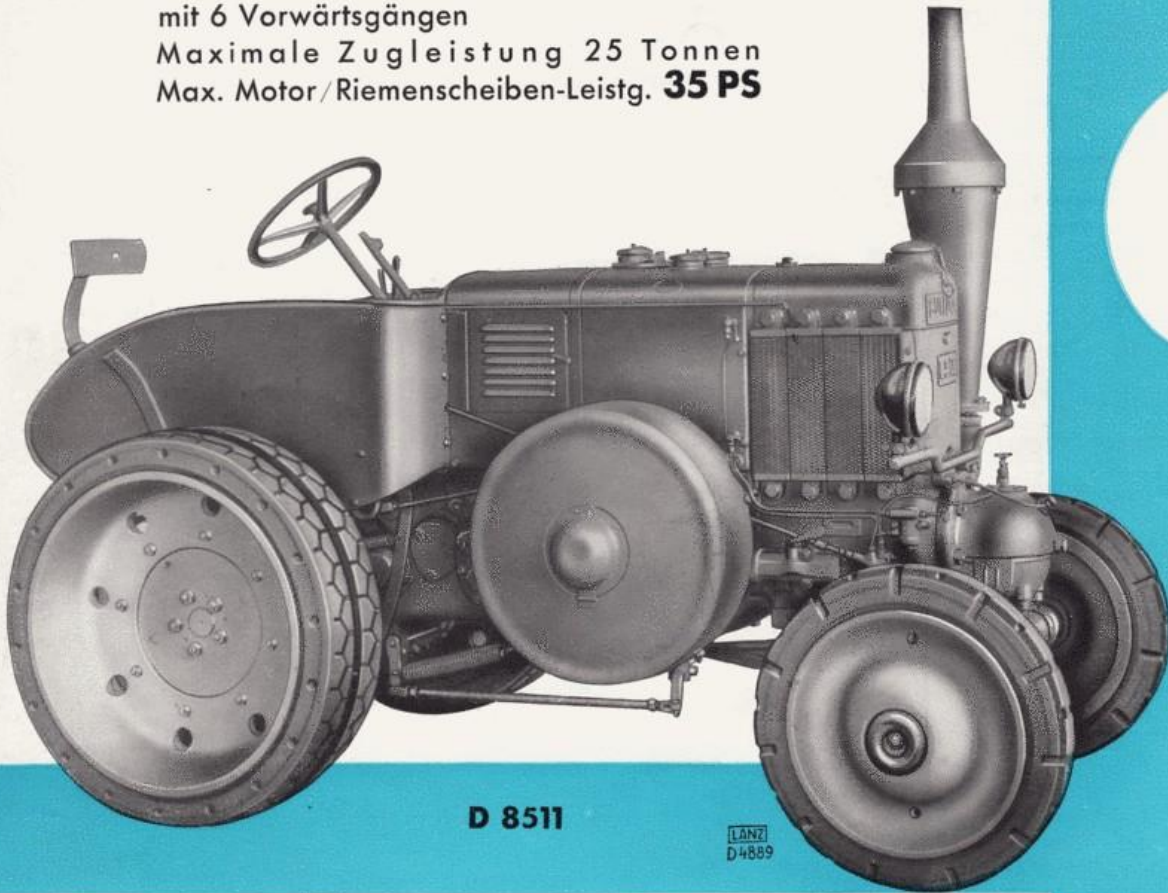
Maximale Zugleistung 25 Tonnen

Max. Motor/Riemenscheiben-Leistg. **35 PS**

**Einfache
kräftige
Bauart**

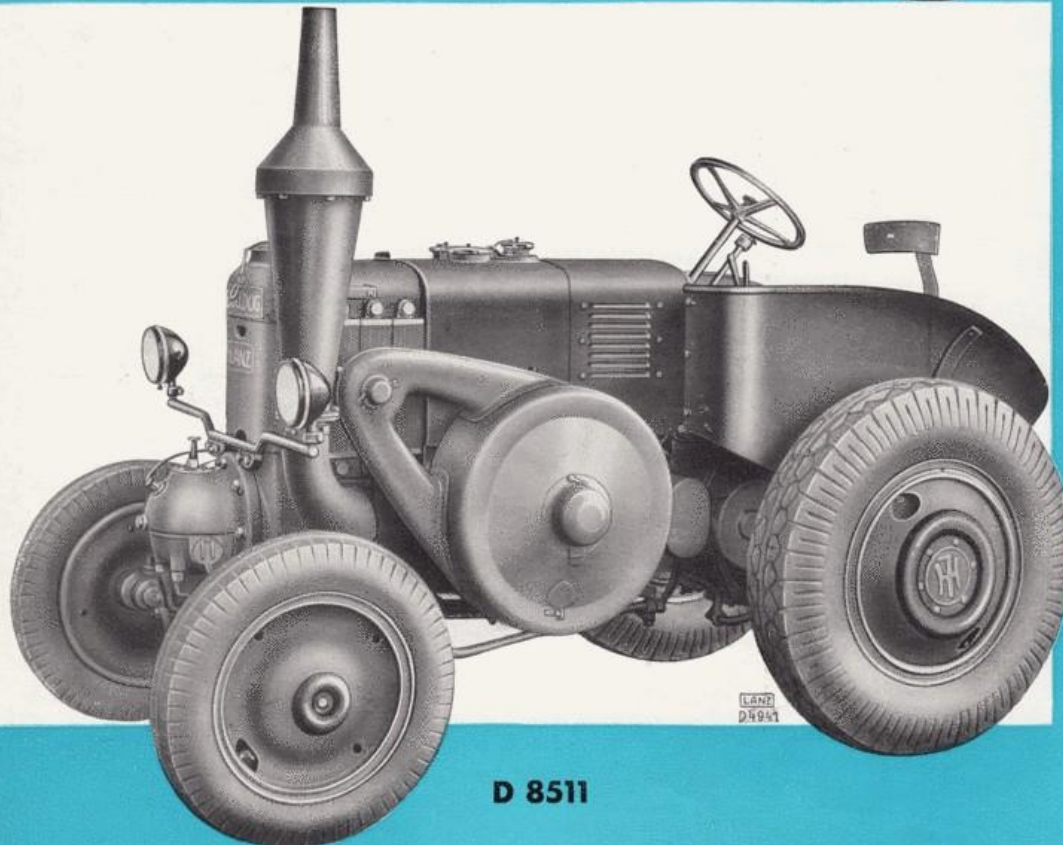
Modell

N



D 8511

LANZ
D4889



D 8511

LANZ
D3991

LANZ

HEINRICH LANZ MANNHEIM
A.-G.

**Betriebssicher
Wirtschaftlich**

www.LANZ-BULLDOG-Homepage.de

Bauart des Schleppers und Normalausrüstung

Schlepper-Bauart: Block-Konstruktion, Rumpf bestehend aus Zylinder, Kurbel-, Getriebe- und Hinterachsgehäuse.
Motor-Bauart: Einzylinder-Zweitakt-Mitteldruck-Motor, liegend angeordnet, ohne Ventile, ohne Vergaser, ohne Magnet. Bohrung 225 mm, Hub 260 mm, Drehzahl 540 Umdr./Min.
Regler: auf der Kurbelwelle sitzend, bewirkt konstante Motordrehzahl.
Schmierung: Kombinierte Frischöl- und Umlauf-Druck-Schmierung für die Motor-Triebwerksteile; Docht-Schmierung für Brennstoffpumpen-Antrieb u. a.; Hochdruck-Fettschmierung für die übrigen Teile. Doppelte Ölfiltration: Sieb im Kurbelgehäuse, Filzplatten-Filter im Ölbehälter.
Kühlung: Thermosiphon-Art ohne Pumpe, mit Ventilator und 8 leicht auswechselbaren Kühlerelementen. Kühlwirkung durch Jalousie (vom Führersitz aus) regulierbar.
Luftfilter: Lanz-Hochleistungsfilter mit ölfeuchter Faserfüllung.
Auspuff: nach oben; Schalldämpfer mit Blechhülsen und Prallteller.
Kupplung: Reibungskupplung, automobilmäßig betätigt.
Riemenscheibe: mit Leerlauf rechts auf der Kurbelwelle, 680 mm Ø, 170 mm breit, Drehzahl 540 Umdr./Min.
Getriebe: Stirnräder-Schubgetriebe mit 6 Vorwärts- und 2 Rückwärtsgängen; Rollenlager-Lagerung, viele Zahnräder umdrehbar. — Kugelschaltung.

Bremsen: Getriebe-Handbremse, Hinterrad-Fußbremse, Kupplungs-(Riemenscheiben)-bremse.
Vorderachse: mit gabelförmigen Enden und Halbelliptikfedern.
Vorderräder: in Kegelrollenlagern laufend, Guß-Radkörper mit Elastikbereifung 590 x 770 x 120 mm.
Hinterräder: Guß-Radkörper ohne, auf Wunsch auch mit Öffnungen für Blitzgreifer, mit doppelter Elastikbereifung 850 x 1060 x 150 mm.
Kotflügel: muschelförmig, für die Hinterräder.
Plattform: dreiseitig umschlossen, über dem Getriebegehäuse liegend.
Führersitz: mit Schraubenfeder-Federung und Rückenlehne; Lederkissen für Sitz und Lehne.
Anhänge-Vorrichtung: gefedert, in der Höhe dreifach verstellbar.
Elektrische Anlage (Fabrikat Bosch): Dynamo, robuste „Nife“ Stahlbatterie, 2 Scheinwerfer mit Fernlicht, Abblendlicht und Standlicht, Handlampe, Schlußlampe, Signalhorn. **Anlaßzündung** (zur Inbetriebsetzung des Motors ohne Heizlampe): umfaßt Bosch-Zündspule, Zündkerze, Schalter u. a.
Zubehör: Dichteprüfer für Batterielauge, Heizlampe, Fettpresse, Werkzeugkasten mit vollständigem Werkzeug und ein Satz kleinerer Ersatzteile, sowie bei Ausrüstung mit Luftbereifung vorn und hinten: Luftreifen-Montage-Werkzeug, Luftpumpe, Luftdruckprüfer, Wagenheber.

Technische Daten

Motorleistung an der Riemenscheibe:
 Dauerleistung 30 PS
 Max.-Leistung 35 PS
Brennstoff: Gasöl, Dieselöl, Fuel-Oil, Pakura, Braunkohlen-Teeröl, mit Sondereinrichtung auch Pflanzenöl, Tran, Spirit.

Brennstoff-Verbrauch ca. 1/4 kg PS-St.
 - Behälter-Inhalt 90 l
Schmieröl-Verbrauch ca. 2 kg je Arbeitstag
 - Behälter-Inhalt 6,5 l
Benzin-Behälter-Inhalt 7 l
Kühlwasser-Behälter-Inhalt 50 l

Fahrgeschwindigkeiten

Maximale Brutto-Zugleistungen

bei Elastikbereifung oder Luftbereifung 40" x 8", auf normalen, guten, trockenen Straßen.

Gang	Elastikbereifung 1060 x 150 oder Luftbereifung 40" x 8" km/Std.	Luftbereifung 42" x 9" km/Std.
1	30	32
2	41	43
3	54	58
4	87	93
5	116	123
6	155	165
1. Rückw.	38	41
2. Rückw.	111	117

Gang	Steigung 0%	3 9/10%	6 9/10%	9 9/10%	12 9/10%	15 9/10%
1	über 30	30	30	23,5	17,5	13,5
2	30	30	24,5	17	12,5	9,5
3	30	30	17	11,5	8	6
4	30	18,5	10	6	4	
5	30	13	6,5	4		
6	28	9	4			

Maße und Gewichte

	Elastikbereifung 1060x150	Luftbereifung 40"x 8"	Luftbereifung 42"x 9"		Elastikbereifung 1060x150	Luftbereifung 40"x 8"	Luftbereifung 42"x 9"
Größte Länge, mit Muschelkotflügeln	3125 mm	3175 mm	3175 mm	Vorderräder, wirksamer Ø der Reifen	770 mm	820 mm	820 mm
Größte Breite, mit Autokotflügeln	3250 mm	3300 mm	3300 mm	Reifenbreite	120 mm	175 mm	175 mm
Größte Breite, mit Muschelkotflügeln, ohne Blitzgreifer	1750 mm	1660 mm	1700 mm	Hinterräder, wirksamer Ø der Reifen	1060 mm	1060 mm	1125 mm
mit Autokotflügeln	1910 mm	1800 mm	1800 mm	Reifen-Breite	2150 mm	235 mm	275 mm
mit Autokotflügeln	1800 mm	1800 mm	1800 mm	Höhe der Anhängervorrichtung	550 mm	550 mm	580 mm
mit doppelter Bereifung	2160 mm	2185 mm	2255 mm	(Abstand vom Boden)	680 mm	680 mm	710 mm
mit Auspuff nach oben	2160 mm	2185 mm	2185 mm	Wendekreis-Halbmesser	1740 mm	1740 mm	1770 mm
mit Auspuff nach unten und mit Autokotflügeln	1830 mm	1830 mm	1860 mm	4,2 m	4,2 m	4,2 m	4,2 m
Bodenfreiheit, mit Auspuff nach oben	240 mm	240 mm	270 mm	Gewicht, betriebsfertig, mit Muschelkotflügeln, Elastik-Rädern ohne Blitzgreifer bezw. Luftbereifung einfach	3800 kg	3420 kg	3450 kg
mit Auspuff nach unten	210 mm	210 mm	240 mm	mit Blitzgreifern bezw. Luftbereifung doppelt mit Autokotflügeln, Elastikrädern, ohne Blitzgreifer bezw. Luftbereifung einfach	3900 kg	3700 kg	3750 kg
Radabstand	1977 mm	1977 mm	1977 mm	mit Blitzgreifern bezw. Luftbereifung doppelt	3900 kg	3570 kg	3600 kg
Spurweite, von Radmitte zu Radmitte, vorn	1340 mm	1370 mm	1370 mm	mit Blitzgreifern bezw. Luftbereifung einfach	4000 kg	3850 kg	3900 kg
hinten, einfach bereift	—	1425 mm	1425 mm				
doppelt bereift	1445 mm	1690 mm	1690 mm				

Sonderausrüstungen gegen Mehrpreis

Vorderräder mit Luftbereifung 7,00"-20": Guß-Radkörper mit Stahlfelgen 20"x5", passen auch für Reifen 30"x5", 6,00"-20", 6,50"-20", 170-20.
Hinterräder mit Luftbereifung: Stahl-Scheibenräder mit Felgen 24"x8", für einfache oder doppelte Niederdruck-Luftbereifung 40" x 8" (= 9,00"-24") oder 42" x 9" (= 10,50"-24").
Blitzgreifer für Hinterräder mit Elastikbereifung: je 10 hammerförmige Stahlgreifer zur Erhöhung der Adhäsion auf schmierigen weichen Wegen und wegelosem Gelände.
Beschwerungsgewichte: für die Hinterräder mit Elastik- und Luftbereifung, zur Erhöhung der Adhäsion.

Autokotflügel über Vorder- und Hinterrädern, hiermit in Verbindung: Auspuff nach unten, weich gepolsterte Sitzbank mit Rückenlehne, elektrischer Richtungsanzeiger und Kilometerzähler.
Wasserdichtes Dach mit Seitenwänden und Rückwand.
Seilwinde: für 3000 kg max. Zugkraft, normal mit 120 m Seil von 13 mm Ø, hinter den Hinterachsen montiert (hierüber Sonderprospekt).
Zapfwelle: rechts neben dem Getriebegehäuse, vollkommen staubdicht gekapselt, in Kegelrollenlagern laufend, auf Wunsch auch zur Übertragung der vollen Motorleistung.