

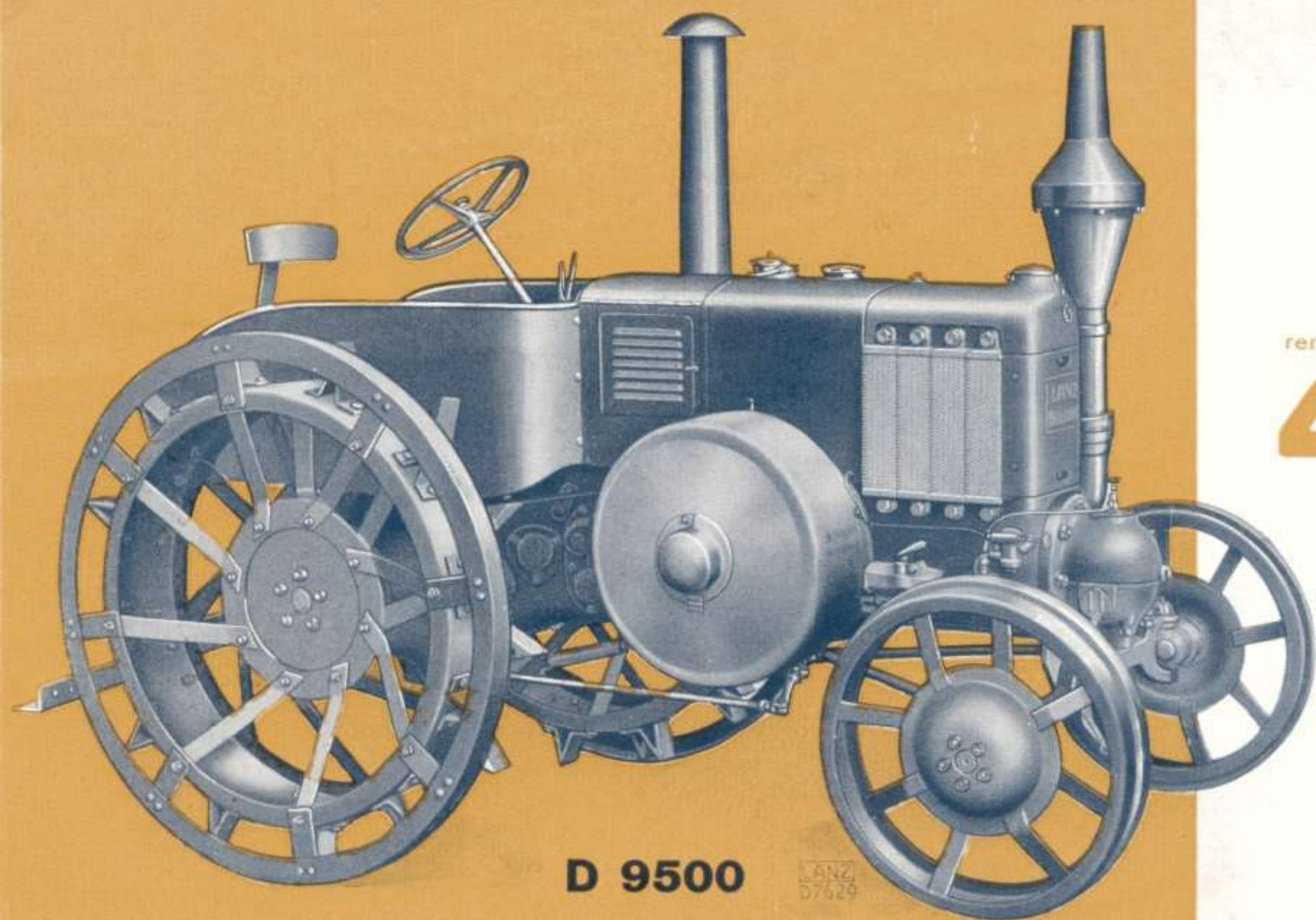
Modèle



rendement max. à la poulie

45 CV

3 vitesses en avant et
1 en arrière



D 9500

LANZ
D7629

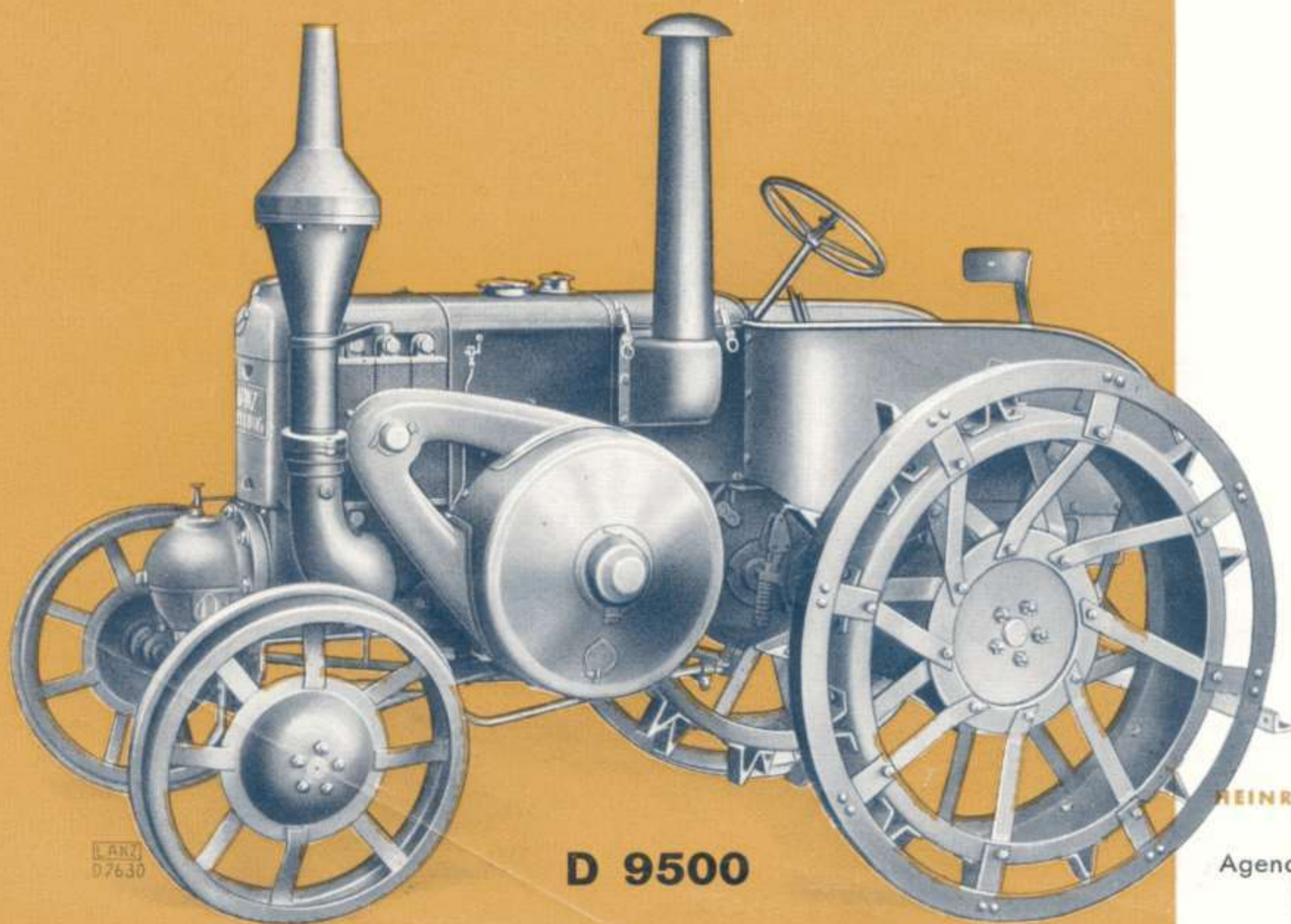
LANZ

Tracteur agricole

www.LANZ-BULLDOG-Homepage.de

**Construction
simple et robuste**

**Fonctionnement
sûr et économique**



LANZ
D7630

D 9500

HEINRICH **LANZ** MANNHEIM
A.-G.

Agence Générale pour la Belgique:
**Etablissements Doyen
Haren - Bruxelles**

Caractéristiques du tracteur - équipement normal

Corps du tracteur: formant bloc et comprenant: cylindre, carter du vilebrequin, boîte de vitesses et pont-arrière.

Moteur: monocylindrique, horizontal, à deux temps, à compression moyenne, sans soupapes, sans carburateur, sans magnéto. Régime de 300 à 630 t/m (régime normal 630 t/m).

Régulateur: placé sur l'arbre-vilebrequin, permettant un régime de 300 à 630 t/m selon position du levier à combustible tout en assurant le régime normal constant.

Graissage: système combiné à huile fraîche et à huile de circulation sous pression pour les parties motrices. Graisseur à mèche pour commande de la pompe à combustible etc.; lubrification des autres parties par pompe à graisse à haute pression. Double filtrage de l'huile; tamis dans le carter-vilebrequin et filtre de plaques en feutre au réservoir d'huile.

Refroidissement: type Thermosiphon sans pompe, avec ventilateur et 8 éléments de radiateur facilement remplaçables. Refroidissement réglable par tôles de recouvrement.

Filtre à air: modèle spécial Lanz à haute efficacité avec bourrage de fibres enduites d'huile et tube-aspirateur de 850 mm de haut.

Echappement: par en haut, silencieux avec chicanes.

Embrayage: à friction, commandé genre automobile.

Poulie: avec marche à vide, placée sur le côté droit du vilebrequin, diamètre 680 mm, largeur 190 mm, régime 630 t/m.

Boîte de vitesses: enclenchement par baladeurs, 3 vitesses en avant, 1 en arrière; roulements à rouleaux. Levier de changement de vitesses à rotule.

Freins: 1 frein à main agissant sur les engrenages. 1 frein agissant sur la poulie-embrayage.

Essieu avant: à fourches, sans ressorts.

Roues avant: entièrement en acier, montées sur roulements à rouleaux, avec segments tranchants en deux parties fixés par boulons.

Roues arrière: entièrement en acier, chaque roue avec 24 crampons bêches en acier de 130 mm de haut fixés par boulons; jantes de roulement de 100 mm de large pour marche sur route, diamètre 1550 mm.

Garde-boue: pour les roues arrière.

Plateforme: placée au-dessus du pont-arrière et entourée sur 3 côtés.

Siège conducteur: à dossier; monté sur ressort à boudin.

Dispositifs d'attelage: à ressort: attelage supérieur fixe pour remorques; attelage inférieur réglable avec long rail d'attache pour instruments aratoires.

Accessoires: Caisse à outils avec outillage complet, pompe à graisse à haute pression, lampe de chauffage, et un petit jeu de pièces de rechange.

Détails techniques

Puissance à la poulie:

permanente	38 CV
maximum	45 CV

Puissance au crochet: 22 CV

Force de traction dans les champs : 1500 à 1700 kgs
(en 1-ère vitesse sur roues labour)

Combustible: Gazoil, Dieseloil, Fueloil, et avec dispositif spécial: huiles végétales, huile de baleine, alcool.

Consommation de combustible: 240 g env. par CV/heure
capacité du réservoir : 100 l

Consommation d'huile de graissage: 2,25 kgs env. par journée
capacité du réservoir : 6,5 l

Capacité du réservoir d'eau : 50 l

Vitesses

Vitesse	avec roues labour		avec pneus agraires km/heure
	crampons enfoncés aux ^{3,4} km/heure	jantes de roulement montées, km/heure	
1	3,5	4,2	3,3
2	4,7	5,6	4,4
3	6,2	7,4	5,8
arrière	4,4	5,2	4,1

Rendement superficiel

(sol mi-lourd 45 kg/dm² de résistance)

Nature du travail	Nombre de socs	Rendement en 10 heures ha	Consommation combustible kg ha
labour profond	2 ou 3	3 à 4	20 à 24
semilles	3 ou 4	4 à 5,5	16 à 20
déchaumage	6 à 10	9 à 11	7 à 10
cultivateur		jusqu'à 15	5 à 6
hersage et roulage		17 à 25	3 à 5

Dimensions et poids

	avec roues labour	avec pneus agraires		avec roues labour	avec pneus agraires
Longueur	3440 mm	3455 mm	Roues arrière, diamètre efficace	1300 mm	1210 mm
Largeur	1820 mm	1820 mm	" " diamètre des jantes resp. pneus	1250 mm	1340 mm
Hauteur	2315 mm	2315 mm	" " largeur des jantes resp. pneus	300 mm	325 mm
Espace libre au-dessus du sol	305 mm	260 mm	Hauteur au-dessus du sol (cornières enfoncées aux ^{3,4}) du dispositif d'attelage pour remorques	580 mm	535 mm
Ecartement des essieux	2036 mm	2036 mm	du dispositif d'attelage pour instruments aratoires	450 mm	405 mm
Entraxes des roues avant	1282 mm	1300 mm	Rayon de virage	4,4 m	4,4 m
" des roues arrière	1366 mm	1453 mm	Poids, en ordre de marche, équipement normal	3300 kgs	3350 kgs
Roues avant, diamètre efficace	840 mm	820 mm			
" " diamètre des jantes resp. pneus	800 mm	874 mm			
" " largeur des jantes resp. pneus	150 mm	175 mm			

Equipements spéciaux contre supplément de prix

Elargissements pour roues arrière: largeur 150 mm ou 300 mm, avec crampons bêches de 130 mm de haut.

Elargissements pour roues avant: largeur 250 mm.

Roues betteravières arrière: largeur 180 mm, avec crampons bêches de 130 mm de haut ou cornières de 100 mm de haut, la voie réglable de 1184 à 1516 mm pour travaux en lignes.

Moyeux des roues avant: pour réglage de la voie pour travaux en lignes.

Roues arrière spéciales: pour culture de riz, avec cornières débordantes; pour terrains marécageux, avec crampons ondulés; pour travaux de prairie, roulage, etc.

Roues avant sur pneus 7,00-20 (avec jantes acier 20" x 5") pour labour et transports.

Roues arrière sur pneus agraires 12,75-28 (sur jantes acier à base creuse 28" x 8") à moyeux lourds pour

labour et transports.

Décrottoirs: pour enlever la terre collant aux roues arrière à crampons bêches.

Eclairage électrique (marque Bosch) comprenant: dynamo, accu en acier, 2 phares pour éclairage sur route, feu code et de stationnement; lampe baladeuse; lampe arrière avec lampe stop; claxon Bosch.

Démarrage électrique: (pour mise en route du moteur sans lampe de chauffage et livrable seulement avec l'éclairage électrique) comprenant: bobine Bosch, bougie, commutateur, etc.

Toit imperméable: avec parois enroulables des côtés et en arrière.

Prise de force: avec carter étanche, montée du côté droit de la boîte de vitesses, roulements à rouleaux. — Pour transmission soit de la moitié, soit de la pleine puissance du moteur.